**淮北市相山区机关事务管理中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算情况说明**

 一、2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算表

单位：万元

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **项 目** | **预 算 数** | **决 算 数** |
| **合 计** | **102.00** | **139.71** |
| 因公出国（境）费 |  |  |
| 公务接待费 | 0 | 3.01 |
| 公务用车购置及运行维护费 | 102.00 | 136.70 |
|  其中：公务用车运行维护费 | 102.00 | 136.70 |
|  公务用车购置费  | 　 | 　 |
| 注：本表反映部门本年度“三公”经费支出预决算情况。其中，预算数为“三公”经费年初预算数，决算数是包括当年一般公共预算财政拨款和以前年度结转资金安排的实际支出。 |

 二、2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出情况说明

**（一）一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算总体情况说明。**

淮北市相山区机关事务管理中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出预算为102万元，支出决算为139.71万元，完成预算的136.97%，与2021年决算数相比减少了31.02万元。2022年决算数大于预算数的主要原因一是2022年新租赁新能源汽车10台，大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车产生的车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；二是2022年疫情严峻，成立流调组、追阳组等小组，公车使用频繁，产生大量车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等。决算数较上年减少的原因是公务用车购置费减少，本单位2022年采用社会租赁方式与合作单位相山区全资国有企业签订车辆租赁合同。租赁新能源汽车10台、大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车。

**（二）一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算具体情况说明。**

淮北市相山区机关事务管理中心2022年度一般公共预算财政拨款“三公”经费支出决算中，因公出国（境）费支出决算0万元;公务接待费支出决算3.01万元，占2.15%；公务用车购置及运行维护费支出决算136.70万元，占97.85%。具体情况如下：

1. **因公出国（境）费**支出预算0万元，支出决算为0万元，完成预算100%；较上年减少0万元，下降0%。决算数等于预算数的原因是2021年度、2022年度均未安排因公出国（境）计划。2022年淮北市相山区机关事务管理中心因公出国（境）团组0次，累计出国（境）0人次。

**2、公务接待费**预算为0万元**，**支出决算为3.01万元, 较上年增加3.01万元，增长100%，增长的原因是招商任务加重，年中追加招商经费预算。2022年淮北市相山区机关事务管理中心国内公务接待共12批次（无外事接待），130人次（无外事接待）。主要是用于招商引资等公务接待。经费使用严格贯彻中央八项规定要求，严格执行《党政机关厉行节约反对浪费条例》、淮北市公务接待相关规定等。

**3.公务用车购置及运行维护费**预算为102万元，支出决算为136.70万元，完成预算的134.02%；较上年决算数增加34.7万元，增长34.02%；决算数大于预算数的主要原因一是2022年租赁新能源汽车10台、大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车产生的车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；二是2022年疫情严峻，成立流调组、追阳组等小组，公车使用频繁，产生大量车辆燃料费、维修费、过路过桥费；决算数较上年增加的主要原因一是2022年租赁新能源汽车10台、大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车产生的车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；二是2022年疫情严峻，成立流调组、追阳组等小组，公车使用频繁，产生大量车辆燃料费、维修费、过路过桥费。

其中，公务用车购置费预算数0万元，支出0万元，完成预算100%，较上年决算数相比减少100万元，下降100%，决算数等于预算数的原因是2022年没有安排公务用车购置费。决算数较上年减少的原因是2022年无公务用车购置支出。公务用车运行维护费预算数102万元，支出136.7万元，完成预算的134.02%；较上年决算数相比增加34.7万元，增长34.02%；决算数大于预算数的原因一是2022年租赁新能源汽车10台、大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车产生的车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；二是2022年疫情严峻，成立流调组、追阳组等小组，公车使用频繁，产生大量车辆燃料费、维修费、过路过桥费；决算数较上年增加的主要原因一是2022年租赁新能源汽车10台、大众帕萨特2辆、宇通中巴车1台，共计13台公务车产生的车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出；二是2022年疫情严峻，成立流调组、追阳组等小组，公车使用频繁，产生大量车辆燃料费、维修费、过路过桥费。

公务用车运行维护费包括车辆燃料费、维修费、过路过桥费、保险费等支出，主要用于保障公车正常运行。截至2022年12月31日，淮北市相山区机关事务管理中心开支财政拨款的公务用车保有量为52辆。