

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称：淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目

建设单位（盖章）：淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

编制日期：二〇二五年十一月

中华人民共和国生态环境部制

打印编号: 1762480117000

编制单位和编制人员情况表

项目编号	o12coz		
建设项目名称	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目		
建设项目类别	50--119加油、加气站		
环境影响评价文件类型	报告表		
一、建设单位情况			
单位名称 (盖章)	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司		
统一社会信用代码	91340600150833681U		
法定代表人 (签章)	张波		
主要负责人 (签字)	张波		
直接负责的主管人员 (签字)	徐雷		
二、编制单位情况			
单位名称 (盖章)	安徽博环保科技有限公司		
统一社会信用代码	91341334MA8NAP371M		
三、编制人员情况			
1. 编制主持人			
姓名	职业资格证书管理号	信用编号	签字
陈双双	20201103532000000013	BH042712	陈双双
2. 主要编制人员			
姓名	主要编写内容	信用编号	签字
赵心怡	建设项目基本情况、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准、建设项目工程分析	BH076248	赵心怡
陈双双	主要环境影响和保护措施、环境保护措施监督检查清单、结论	BH042712	陈双双



环境影响评价工程师

Environmental Impact Assessment Engineer

本证书由中华人民共和国人力资源和社会保障部、生态环境部批准颁发，表明持证人通过国家统一组织的考试，具有环境影响评价工程师的职业水平和能力。



中华人民共和国
人力资源和社会保障部



中华人民共和国
生态环境部



姓名：陈羽双
证件号码：30220111990008112854
性别：男
出生年月：1990年08月
批准日期：2020年11月15日
管理号：202011035320000000013



安徽省单位参保证明

单位名称: 安徽恒环环保科技有限公司

单位编号: 3413010802

查询时段: 202501-202510

序号	姓名	性别	身份证号码	基本养老保险		失业保险		工伤保险		备注
				是否参保	缴费时段	是否参保	缴费时段	是否参保	缴费时段	
1	陈双双	男	342201199006112854	是	202501至202510	是	202501至202510	是	202501至202510	
2	赵心怡	女	340621200102031625	是	202505至202510	是	202505至202510	是	202505至202510	



重要提示
本证明与经办窗口打印的材料具有同等效力



验证码: I46K 2D56 C871
扫描二维码或访问安徽省人社厅网站-->在线办事-->便民热点, 点击【社会保险凭证在线验证】进入验证网验证。
注: 如有疑问, 请至经办所属地社保经办机构咨询。

打印日期: 2025-10-17 08:48



统一—社会信用代码
91341394MA8NAP371M (1-1)

扫描二维码登录
“国家企业信用
信息公示系统”
了解更多登记、
备案、许可、监
管信息。



名称	类型	法定代表人	经营范围
----	----	-------	------

安徽博环环保科技有限公司
有限公司(自然人独资)
陈思文

一般项目：~~不得外包服务~~；环境应急响应服务；环境保护监测；大气环境污染防治服务；环境保护专用设备销售；水环境污染防治服务；环境污染防治专用设备制造；安全咨询服务；工程管理服务；土壤污染防治与修复服务；土壤污染防治服务；企业管理咨询（除许可业务外，可自主依法经营法律法规禁止或限制的项目）。

注册资本 壹拾万圆整
成立日期 2021年10月20日
住所 安徽省宿州市埇桥区三八街道恒大名都3
栋1116室商铺

登记机关



2025年08月11日

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

建设项目环境影响报告书（表） 编制情况承诺书

本单位 安徽博环环保科技有限公司（统一社会信用代码 91341394MA8NAP371M）郑重承诺：本单位符合《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》第九条第一款规定，无该条第三款所列情形，不属于（属于/不属于）该条第二款所列单位；本次在环境影响评价信用平台提交的由本单位主持编制的 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站 项目环境影响报告书（表）基本情况信息真实准确、完整有效，不涉及国家秘密；该项目环境影响报告书（表）的编制主持人为 陈双双（环境影响评价工程师职业资格证书管理号 20201103532000000013，信用编号 BH042712），主要编制人员包括 陈双双（信用编号 BH042712）、赵心怡（信用编号 BH076248）等 2 人，上述人员均为本单位全职人员；本单位和上述编制人员未被列入《建设项目环境影响报告书（表）编制监督管理办法》规定的限期整改名单、环境影响评价失信“黑名单”。

承诺单位（公章）



2025年11月7日

一、建设项目基本情况

建设项目名称	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目		
项目代码	/		
建设单位联系人	徐雷	联系方式	13030619588
建设地点	淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧		
地理坐标	(116 度 49 分 13.439 秒, 33 度 59 分 39.395 秒)		
国民经济行业类别	F5265 机动车燃油零售	建设项目行业类别	五十、社会事业与服务业 119、加油站、加气站—城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的
建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建（迁建） <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造	建设项目申报情形	<input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	淮北市工商局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	工商企字(1988)第 258 号
总投资（万元）	100	环保投资（万元）	45
环保投资占比（%）	45	施工工期	/
是否开工建设	<input type="checkbox"/> 否 <input checked="" type="checkbox"/> 是：3 个 30m ³ 油罐、4 台加油机及配套油气回收装置、加油罩棚、站房等已建成	用地（用海）面积（m ² ）	1250
专项评价设置情况	无		
规划情况	规划名称：《淮北市国土空间总体规划（2021—2035 年）》 审批机关：安徽省人民政府		

	审批文件名称及文号：（皖政秘〔2024〕56号）
规划环境影响评价情况	无
规划及规划环境影响评价符合性分析	<p>与《淮北市国土空间总体规划（2021—2035年）》符合性分析</p> <p>本项目位于淮北市相山区，项目地理位置见附图1。淮北市是长三角一体化发展、长江经济带发展、中部崛起等国家重大战略实施地区，是国家重要新型综合能源基地、国家园林城市、皖北新型城镇集聚区、皖北承接产业转移集聚区、绿色转型发展示范城市、长三角绿色农产品生产加工供应基地。相山区作为淮北市主城区，本区域经济快速发展带动了成品油需求增长，客观需要配套建设有足够的加油站与之相适应。本项目符合区域经济及社会协调发展的要求，符合地区城市规划及行业发展规划的要求，符合国家产业政策和技术政策的要求。</p> <p>《淮北市国土空间总体规划（2021—2035年）》中“区域联动，统筹协同”明确规划加强与中原城市群、徐州都市圈等区域协调对接，积极融入长江三角洲区域一体化发展，发挥淮河生态经济带重要节点城市和皖东北中心城市作用，推进宿淮同城化和相濉一体化。坚持城镇矿协同，推进城、镇、矿、村统筹发展。本项目位于淮北市域国土空间规划的城镇发展区（详见附图8）。</p>

其他符合性分析	<p>1、项目产业政策符合性分析</p> <p>根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）（2019 年修订），本项目行业类别为[F5265]机动车燃油零售。经查询《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，本项目不属于其中鼓励类、限制类和淘汰类，属于允许类。本项目不属于《市场准入负面清单（2025 年版）》中禁止准入事项。本项目用地不属于《禁止用地项目目录（2012 年本）》、《限制用地项目目录（2012 年本）》中禁止和限制类用地项目。</p> <p>因此，本项目符合国家产业政策要求。</p> <p>2、选址合理性分析</p> <p>本项目位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，企业已取得淮北市人民政府下发的国有土地使用证淮国用(99)字第 255 号(附件 3)，项目用地为工业用地。由淮北市商务局颁发的成品油零售经营批准证书（编号：皖 F1007 号）可知本项目在淮北市成品油零售网点布局规划范围内。</p> <p>项目西侧、北侧围墙外为雷鸣科化公司空地，南侧为阳光机电厂房，东临东山路。本项目汽油工艺设备与柴油工艺设备距居民区均满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中安全间距要求，建设单位在严格按照环评报告提出的污染防治措施做好生产管理，并确保废气、生活污水等污染物实现达标外排的情况下，将不会对区域及周边环境造成明显影响。因此，本项目与周边环境相容。</p> <p>3、“三线一单”相符性分析</p> <p>根据《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》（环环评〔2016〕150 号）要求，切实加强环境影响评价管理，落实“生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单”约束，建立项目环评审批与规划、现有项目环境管理、区域环境质量联动机制，更好地发挥环评制度从源头防范环境污染和生态破坏的作用，加强推进改善环境质量。判定本项目与“三线一单”相符性如下：</p> <p>3.1 生态红线符合性分析</p>
---------	---

	<p>本项目位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，本项目所在区域不在生态红线区域内（详见附图 7），项目用地不在管控区范围内，故符合生态红线要求。</p> <p>3.2 环境质量底线及分区管控符合性分析</p> <p>（1）环境质量底线</p> <p>根据淮北市生态环境局发布的《2024 年淮北市生态环境质量公报》的数据，2024 年，淮北市城市环境空气二氧化硫、二氧化氮、可吸入颗粒物、细颗粒物年均浓度分别为 6 微克/立方米、19 微克/立方米、70 微克/立方米、43 微克/立方米，一氧化碳日均值第 95 百分位浓度为 1.0 毫克/立方米、臭氧日最大 8 小时平均值第 90 百分位浓度为 160 微克/立方米，判定为不达标区。</p> <p>根据《2024 年淮北市生态环境质量公报》可知，2024 年淮北市地表水共监测 27 个断面，地表水环境质量总体为轻度污染，水质指数为 4.8313。水质达到Ⅲ类比例为 29.6%（8 个），Ⅳ类水质断面占 66.7%（18 个），Ⅴ类水质断面占 3.7%（1 个），无劣Ⅴ类断面，主要污染指标为化学需氧量、氟化物和高锰酸盐指数。</p> <p>2024 年萧濉新河水质情况：萧濉新河水系共 11 个监测断面，水质状况轻度污染，整体水质以Ⅳ类为主，同比水质无明显变化。其中，水质达到或优于Ⅲ类有 4 个，占比 36.4%；Ⅳ类水质断面 7 个，占比 63.6%；符离闸断面（出境）水质为Ⅳ类。</p> <p>根据《2024 年淮北市生态环境质量公报》可知，淮北市城市区域声环境质量昼间平均等效声级为 50.9 分贝，区域环境噪声总体水平为二级（较好）；道路交通声环境昼间平均等效声级为 67.4 分贝，淮北市交通噪声城区道路声环境质量整体处于“好”水平。本项目厂界外 50m 范围内有声环境保护目标，通过现状监测，声环境保护目标昼夜噪声现状监测值均满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中 2 类标准。</p> <p>项目建设运营期大气污染主要为卸油、加油工序产生的有机废气，通过油气回收处理，储油过程产生的有机废气通过油气平衡无组织排放。</p>
--	--

	<p>项目运营过程中产生的各项污染物将会给环境带来一些不利影响，只要加强环境管理，采取相应的环保措施后，可以有效地减缓项目运营带来的不利影响，不会降低或改变周围区域环境质量和环境功能现状，因此项目符合环境质量底线的要求。</p> <p>（2）环境分区管控</p> <p>①水环境分区管控</p> <p>对照淮北市水环境分区管控图，项目位于城市生活污染重点管控区（见附图7）。</p> <p>具体管理要求：依据《中华人民共和国水污染防治法》《水污染防治行动计划》《安徽省水污染防治工作方案》《淮北市水污染防治工作方案》对重点管控区实施管控；依据《安徽省淮河流域水污染防治条例》对淮河流域实施管控；</p> <p>本项目属于成品油销售项目，本项目洗车废水和生活污水经处理达标后排放。满足重点管控区管控要求。</p> <p>②大气环境分区管控</p> <p>对照淮北市大气环境分区管控图，项目位于高排重点管控区（见附图5）。具体管理要求：落实《安徽省大气污染防治条例》《“十四五”生态保护监管规划》《安徽省“十四五”生态环境保护规划》《打赢蓝天保卫战三年行动计划》《安徽省打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案》《重点行业挥发性有机物综合治理方案》等要求，严格目标实施计划，加强环境监管，促进生态环境质量好转。新建、改建和扩建项目大气污染物实施“倍量替代”，执行特别排放标准的行业实施提标升级改造。</p> <p>本项目属于成品油销售，项目建设运营期大气污染主要为卸油、加油工序产生的有机废气，通过油气回收处理，储油过程产生的有机废气通过油气平衡无组织排放。本项目的建设不会对环境造成较大不利影响。</p> <p>③土壤环境分区管控</p> <p>对照淮北市土壤环境风险分区防控图，项目位于一般防控区（见附</p>
--	--

	<p>图6)。具体管控要求：落实《安徽省“十四五”生态环境保护规划》《安徽省“十四五”危险废物工业固体废物污染环境防治规划》《安徽省土壤污染防治工作方案》等要求，防止土壤污染风险。</p> <p>本项目属于成品油销售，项目建设做好防渗措施后能够满足土壤环境风险防控分区管控要求。综上，项目建设满足环境质量底线及分区管控要求。</p> <p>3.3 资源利用上线符合性分析</p> <p>①水资源利用上线及分区管控</p> <p>根据淮北市水资源条件和《安徽省“三线一单”》划定成果，淮北市水资源管控区个数为55个管控区，其中优先管控区7个，重点管控区32个，一般管控区16个</p> <p>管控要求：落实《国务院办公厅关于印发实行最严格水资源管理制度考核办法的通知》《“十四五”用水总量和强度双控目标的通知》以及《安徽省“十四五”节能减排实施方案》等要求。</p> <p>本项目用水量较少，项目建设后不会突破区域的资源利用上线。</p> <p>②土地利用上线及分区管控</p> <p>管控要求：落实《安徽省土地利用总体规划（2006-2020年）调整方案》《关于落实“十三五”单位国内生产总值建设用地使用面积下降目标的指导意见的通知》《国土资源“十三五”规划纲要》《安徽省国土资源“十三五”规划》等要求。</p> <p>根据淮北市商务局颁发的成品油零售经营批准证书（编号：皖F1007号）可知本项目在淮北市成品油零售网点布局规划范围内，项目建设满足土地资源利用上线及分区管控要求。</p> <p>3.4 生态环境准入清单</p> <p>本项目不属于《产业结构调整指导目录（2024年）》中鼓励类、限制类和淘汰类项目；不属于《安徽省工业产业结构调整指导目录》（2007年）中限制类、淘汰类项目；项目选址用地不属于《限制用地项目目录（2012年本）》和《禁止用地项目目录（2012年本）》中规定项目。因</p>
--	---

此本项目建设不在环境准入负面清单范围内。		
4、与《淮北市生态环境保护“十四五”规划》的相符性分析		
表 1-1 与《淮北市生态环境保护“十四五”规划》相符性分析		
相关要求	本项目情况	符合性
坚决控制煤炭消费总量。 持续强化煤炭消费总量与强度双控制度，严格控制新增煤耗项目，新、改、扩建项目实施煤炭减量或等量替代，推动煤炭消费指标向优质高效项目倾斜。到2025年，严格控制全市煤炭消费总量在省下达目标之内。	本项目无煤炭消耗	符合
加强危险废物安全处置。 继续强化医疗废物管理工作，开展危险废物和危险化学品污染事故应急能力建设，防范环境污染风险，以提高危险废物资源化利用水平为重点，完善危险废物运输、转运和处理机制，杜绝危险废物混入一般工业固体废物或生活垃圾进行处理处置的现象，培育技术先进、综合利用水平高、环境治理设施完善的危险废物持证经营单位，加强危险废物资源化利用，确保危险废物安全处置利用率达到100%。完善危险废物管理台账、转移联单等管理制度，提高危险废物收集、运输、处理处置的全过程信息化管理水平。	职工生活垃圾由建设单位统一收集后交由环卫部门清运处置。维修保养过程中产生的废含油抹布和手套，每次维修由维修单位带回处置，不在站内暂存；项目储油罐每3年委托有资质单位清洗一次，每次清洗产生的油泥由资质单位收集和清运处置，不在站内暂存。	符合
加强大气环境综合管理。 坚持以环境空气质量持续改善为核心，深入推进VOCs、工业炉窑、柴油货车、城乡面源四大专项治理。协同开展 $\text{PM}_{2.5}$ 和 O_3 污染防治，推动 $\text{PM}_{2.5}$ 和 O_3 浓度稳中有降。完善重污染天气预警应急的启动、响应、解除机制，建设城市环境空气质量预测预报中心，提高预报能力，开展环境空气质量中长期趋势预测工作，提升 $\text{PM}_{2.5}$ 和 O_3 预报准确率。逐步扩大重污染天气重点行业绩效分级和应急减排的实施范围，完善差异化管控机制。组织开展污染天气应对，常态化开展大气污染源清单工作。	项目产生非甲烷总烃挥发量较小，经油气回收装置处理后不会对区域环境造成不较大不利影响	符合
加强固定源污染综合治理。 深入开展锅炉综合整治，全面淘汰35蒸吨/小时以下燃煤锅炉，持续开展燃气锅炉低氮改造和建成区生物质锅炉超低排放改造或淘汰。城市建成区原则上不再新建每小时65蒸吨以下的燃煤锅炉，65蒸吨/小时及以上燃煤锅炉完成超低排放改造，主要污染物排放达到超低排放标准要求，安装大气污染源自动监控设备，并与省、市生态环境部门联网。进一步深化工业炉窑大气污染综合治理，基本完成使用高污染燃料的燃料类工业炉窑清洁能源替代，深化实施玻璃、陶瓷、砖瓦、铸造等行业治理，严格控制物料储存、输送及生产工艺过程无组织	项目不涉及燃煤锅炉，不属于VOCs重点管理行业，	符合

<p>排放。以石化、化工、包装印刷、油品储运销为重点，深化VOCs治理。大力推进重点行业低VOCs原辅材料源头替代，加强VOCs无组织排放控制，推进建设适宜高效的末端治理设施。进一步提升工业园区大气环境管理水平。</p>		
<p>因此，本项目的建设符合《淮北市生态环境保护“十四五”规划》相关内容的要求。</p>		
<p>5、与安徽省人民政府关于印发《安徽省空气质量持续改善行动方案的通知》（皖政〔2024〕36号，2024年6月26日）符合性分析</p>		
<p>表 1-2 与《《安徽省空气质量持续改善行动方案的通知》》符合性分析</p>		
文件要求	项目情况	符合
<p>决遏制高耗能、高排放、低水平项目盲目上马。新改扩建项目各落实国家产业规划、产业政策、生态环境分区管控方案、规划环评、项目环评、节能审查、产能置换、重点污染物总量控制、污染物排放区域削减、碳排放达峰目标等相关要求，原则上采用公路运输方式。实施“高污染、高耗能”项目部门联审，源头管低水平项目上马。制定实施安徽省加强生态环境分区管控方案。各落实产能置换要求，不得以任何名义、任何方式核准、备案产严重过剩行业新增产能项目，被置换产能及其配套设施关停后，新建项目方可投产。</p>	<p>本项目为[F5265]机动车燃油零售，不属于高耗能、高排放、低水平项目</p>	<p>符合</p>
<p>序推动落后产能淘汰。严格执行《产业结构调整指导目录》。综合运用能耗、环保、质量、安全、技术等要求，依法依规推动落后产能退出，逐步退出限制类涉气行业工艺和装备。有序推动产设施老旧、工艺水平落后、环境管理水平低下的独立焦化、球团、热轧企业和落后煤炭洗选企业退出市场。逐步淘汰连式烧结机和球团竖炉以及半封闭式硅锰合金、镍铁、高碳铬、高碳锰铁电炉。严禁违规新增钢铁、水泥（熟料）、焦化、解铝、平板玻璃（不含光伏压延玻璃）产能。鼓励钢铁行业龙头企业实施兼并重组，到2025年，短流程炼钢产量占比达15%。</p>	<p>项目为[F5265]机动车燃油零售，属于《产业结构调整指导目录》允许类项目，不属于落后产能</p>	<p>符合</p>
<p>强VOCs综合治理。鼓励储罐使用低泄漏的呼吸阀、紧急泄压阀。车罐车推广使用密封式快速接头。污水处理场所高浓度有机废单独收集处理；含VOCs有机废水储罐、装置区集水井（池）有废气密闭收集处理。石化、化工行业集中的城市和重点工业园2024年底前建立统一的泄漏检测与修复信息管理平台。企业停工、检维修期间，及时收集处理退料、清洗、吹扫等作业产的VOCs废气，不得将火炬燃烧装置作为日常大气污染处理设施。</p>	<p>项目产生非甲烷总烃挥发量较小，经油气回收装置处理后不会对区域环境造成不较大不利影响。</p>	<p>符合</p>
<p>决低（无）VOCs原辅材料替代。严格控制生产和使用高VOCs含余料、油墨、胶粘剂、清洗剂等建设项目。推动现有高VOCs含产品生产企业加快产品升级转型，提高低（无）VOCs含量产品比重。加大工业涂装行业、包装印刷行业及电子行业低（无）VOCs量原辅材料替代力度。室外构筑物防护和城市道路交通标志推使用低（无）VOCs含量涂料。严格执行VOCs含量限值标准，确保生产、销售、进口、使用符合标准的产品</p>	<p>本项目不涉及涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂的使用</p>	<p>符合</p>
<p>因此，本项目的建设符合《安徽省空气质量持续改善行动方案的通</p>		

知》（皖政[2024]36号，2024年6月26日）相关内容的要求。		
<p>6、与淮北市人民政府办公室关于印发《淮北市空气质量提升攻坚行动方案的通知》淮政办秘〔2024〕8号符合性分析</p> <p>表 1-3 与《淮北市空气质量提升攻坚行动方案的通知》符合性分析</p>		
文件要求	项目情况	符合
快遏制“两高”项目盲目发展。新改扩建项目严格落实国产业规划、产业政策、产能置换、重点污染物总量控制、污染物排放区域削减、碳排放达峰目标等相关要求，采用清运输方式运输。严格火电、焦化行业监管，对火电、焦化、才、水泥、化工、陶瓷等项目，实施清单管理、动态监控，格落实省地方污染物排放标准和绩效分级差异管控，实施峰生产和重污染天气应急管理措施；新建“两高”项目按照重污染天气A级绩效指标建设。	项目为[F5265]机动车燃油零售，不属于两高项目	符
快传统产业改造提升。加快退出重点行业落后产能，对照产业结构调整指导目录(2024年本)》，逐步退出限制类涉气业工艺和装备。全面推进众城水泥、临涣焦化等重点行业业及燃煤锅炉超低排放改造，加大氨排放管控。加快推进成区重污染企业搬迁改造，持续加强砖瓦、陶瓷、石灰、岭土、玻璃等涉工业炉窑行业环境治理，扎实推进砖瓦企转型发展三年提升行动。鼓励纳入重污染天气应急管理绩分级的重点行业企业实施提级改造，2024年A级、B级和引性企业数量占比达到13%, 2025年A级、B级和引领性企业数占比达20%(从2023年的22家增加到2024年的39家以上、5年的60家以上), 水泥、焦化行业力争全部达到B级以上，升煤化工基地园区企业绩效水平。推动产业集群提升，统规划新建VOCs“绿岛”项目，规范集中涂装中心等已建项目。	项目为[F5265]机动车燃油零售，不属于重点行业落后产能，不涉及燃煤锅炉	符
化“散乱污”企业综合整治。全面排查塑料加工、人造板、才加工、家具制造、合成革、包装印刷、石材(石料)加工、和矸石破碎加工(含煤球等)、粮食饲料加工、不规范搅拌、汽车维修(抛光、打磨)、黑色和有色金属熔炼加工、陶瓷烧制、砖瓦窑、散状物料堆场等涉气“散乱污”企业，实清单管理，建立动态管理台账，明确时限、责任、措施，依法依规限期退出，推动相关产业转型升级。	项目为[F5265]机动车燃油零售，不属于“散乱污”企业	符
化挥发性有机物深度治理。推动落实重点行业企业“一企一案”，坚持“源头替代、综合治理、总量削减”原则，大力动家具制造、板材加工、化工等涉挥发性有机物工业源重行业全过程治理。实施低挥发性有机物含量原辅材料和产源头替代工程，强化包装印刷、工业涂装、油品储运销等业挥发性有机物收集效率，淘汰低效治理设施。持续开展发性有机物无组织排放问题排查整治。企业不得将火炬燃装置作为日常大气污染处理设施。到2025年底，累计完成挥发性有机物重点工程减排量1578吨。	本项目不属于重点行业，项目产生非甲烷总烃挥发量较小，经油气回收装置处理后不会对区域环境造成不较大不利影响。	符
因此，本项目的建设符合《淮北市空气质量提升攻坚行动方案的通知》淮政办秘〔2024〕8号相关内容的要求。		

7、《2023 年淮北市臭氧污染防治专项行动实施方案》的通知(淮环委办（2023）13 号)符合性分析			
表 1-4 《2023 年淮北市臭氧污染防治专项行动实施方案》符合性分析			
文件要求		项目情况	符合
涉VOCs源头整治替代行动 制定溶剂型涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂使用企业低VOCs含量原辅材料替代计划，编制源头削减项目清单。在汽车喷涂、家具制造、工程机械制造、房屋建筑、市政工程、道路交通标志等领域大力推广使用低VOCs含量涂料和胶粘剂。严格执行涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂VOCs含量限值标准，加强对相关产品生产、销售、使用环节VOCs含量限值执行情况的检查与监管，对含VOCs原辅材料达标情况进行抽查，对不合格产品依法追究相关企业责任。鼓励企业和市政工程中涉VOCs的施工实施精细化管理，防腐、防水、防锈等涂装作业及中型装修、外立面改造、道路划线、沥青铺设等避开易发臭氧污染时段。		项目不涉及溶剂型涂料、油墨、胶粘剂、清洗剂的使用。	符合
涉非正常工况管控行动 引导焦化、化工企业加强开停工、检维修、设备调试、生产异常等非正常工况VOCs管控，督促重点企业制定非正常工况VOCs管控规程，严格按照规程进行操作，对重点企业检维修时段开展驻厂监管。		项目不属于焦化、化工企业，项目加强开停工、检维修、设备调试，减少VOCs异常排放	符合
因此，本项目的建设符合《2023 年淮北市臭氧污染防治专项行动实施方案》相关内容的要求。			
8、与《关于开展深入打好重污染天气消除、臭氧污染防治和柴油货车污染治理攻坚战行动的通知》（皖环发【2023】18 号）相符性分析			
表 1-5 与《关于开展深入打好重污染天气消除、臭氧污染防治和柴油货车污染治理攻坚战行动的通知》（皖环发【2023】18 号）相符性分析			
序号	文件要求	本项目情况	相符性
1	强化油品VOCs综合管控。每年至少开展一次储运销环节油气回收系统专项检查工作，确保达标排放；对汽车罐车密封性能定期检测，严厉查处在卸油、发油、运输、停泊过程中破坏汽车罐车密封性的行为，探索将汽车罐车密封性能年度检测纳入排放定期检验范围。探索实施分区域分时段精准调控汽油（含乙醇汽油）夏季蒸气压指标，推进车辆燃油蒸发排放控制检测。2024年1月1日起，万吨及以上油品泊位码头、现役8000总吨及以上的油船按照国家标准开展油气回收治理。	本项目配备油气回收装置，企业应对油气回收装置的安装运行情况进行记录，建立管理台账。油气回收设施每年一次定期委托第三方机构对加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻、泄露等进行检查。	相符
因此，本项目的建设符合《《关于开展深入打好重污染天气消除、臭氧污染防治和柴油货车污染治理攻坚战行动的通知》（皖环发【2023】			

18 号) 相关内容的要求。		
<p>9、与安徽省人民政府办公厅关于印发《皖北六市空气质量提升攻坚行动方案的通知》皖政办秘〔2023〕58 号符合性分析</p> <p>表 1-6 与《皖北六市空气质量提升攻坚行动方案的通知》符合性分析</p>		
文件要求	项目情况	符合
坚决遏制“两高”项目盲目发展。对淮南市的火电、煤化工，亳州市的火电、焦化，蚌埠市的化工、玻璃，阜阳市的化工、木材，宿州市的水泥、陶瓷等“两高”项目，实施清单管理、动态监控，严格落实错峰生产和重污染天气应急管理措施，新建“两高”项目按照重污染天气 A 级绩效指标建设。	项目为机动车燃油零售，不属于两高项目	符合
坚决传统产业改造提升。全面推进水泥、焦化、钢铁等重点行业及燃煤锅炉超低排放改造。持续加强砖瓦、玻璃等涉工业窑行业环境治理。鼓励纳入重污染天气应急管理绩效分内重点行业企业实施提级改造，2025 年 A 级、B 级、引领性企业数量占比达到 20%。	项目为机动车燃油零售，不属于重点行业，不涉及燃煤锅炉	符合
全力整治“散乱污”企业。全面排查塑料加工、人造板、木加工、家具制造、合成革、包装印刷、石材加工、煤和矸破碎加工（含煤球等）、粮食饲料加工、中药材加工、不规范搅拌站、汽车维修（抛光、打磨）、黑色和有色金属熔加工、陶瓷烧制、砖瓦窑等涉气“散乱污”企业，实施清单管理，明确时限、责任、措施，依法依规限期退出，推动产业转型升级。	项目为机动车燃油零售，不属于通知规定的“散乱污”企业	符合
<p>因此，本项目的建设符合《皖北六市空气质量提升攻坚行动方案的通知》皖政办秘〔2023〕58 号相关内容的要求。</p> <p>10、与《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）相符性</p> <p>根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）第 3.0.9 条规定，油罐加油站等级的划分要求，本加油站设 2 个 30m³ 的汽油埋地式双层汽油储罐，1 个 30m³ 的埋地式双层柴油储罐，折合总容积为 V=2*30（汽油）+（30）/2（柴油）=75m³，因此，本项目加油站属于三级加油站，并配备油气回收装置。</p>		
表 1-7 加油站的等级划分		
加油站等级	加油站油罐容积（m ³ ）	
	总容积 V	单罐容积
一级	150<V≤210	≤50
二级	90<V≤150	≤50
三级	≤90	汽油罐≤30，柴油罐≤50
注：V 为油罐总容积。柴油罐容积可折半计入油罐总容积。		
本项目汽油、柴油工艺设备与站外建（构）筑物的安全距离与实际		

情况对比分析如下。

表 1-8 汽油（柴油）工艺设备与站外建（构）筑物的安全距离（m）

项目		级别	埋地油罐	加油机/通气管管口/油气回收处理装置
重要公共建筑物		标准	35（25）	35（25）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
明火地点或散发火花地点		标准	12.5（10）	12.5（10）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
民用建筑物保护类别	一类保护物	标准	11（6）	11（6）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
	二类保护物	标准	8.5（6）	8.5（6）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
	三类保护物	标准	7（6）	7（6）
		本项目	西南距阳光机电厂房 66 米，西距爆破公司办公楼 59 米，西北距爆破公司工程部办公楼 55 米，东北距九一〇公司办公楼 18 米	西南距阳光机电厂房 52 米，西距爆破公司办公楼 62 米，西北距爆破公司工程部办公楼 60 米，东北距九一〇公司办公楼 20 米/西南距阳光机电厂房 72 米，西距爆破公司办公楼 59 米，西距爆破公司工程部办公楼 54 米，东北距九一〇公司办公楼 20 米/西南距阳光机电厂房 52 米，西距爆破公司办公楼 62 米，西北距爆破公司工程部办公楼 60 米，东北距九一〇公司办公楼 20 米
		是否满足要求	满足	满足
	甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐	标准	12.5（9）	12.5（9）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
	丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和丙类液体储罐以	标准	10.5（9）	10.5（9）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足	满足	满足

及单罐容积不大于 50m ³ 的埋地甲乙类液体储罐		要求		
室外变配电站		标准	12.5（12.5）	12.5（12.5）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
铁路、地上城市轨道交通线路		标准	15.5（15）	15.5（15）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
城市快速路、主干路和高速公路、一级公路、二级公路		标准	5.5（3）	5（3）
		本项目	东距东山路 26m	东距东山路 9m/东距东山路 28m/东距东山路 9m
		是否满足要求	满足	满足
城市次干路、支路和三级公路、四级公路（濉溪北路）		标准	5（3）	5（3）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
架空通信线路		标准	5（5）	5（5）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
架空电力线路	无绝缘层	标准	6.5（6.5）	6.5（6.5）
		本项目	不涉及	不涉及
		是否满足要求	满足	满足
	有绝缘层	标准	5（5）	5（5）
		本项目	东距架空电力线 23m	东距架空电力线 6m/东距架空电力线 25m/东距架空电力线 6m
		是否满足要求	满足	满足
注：根据民用建筑物保护类别划分标准，医院的门诊楼和住院楼等医疗建筑物属于一类保护建筑物；企业和居民区不属于一类和二类保护建筑物，为三类保护建筑物。				
由上表分析可知，本加油站各设备与站外建（构）筑物的安全间距能够满足《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中标准要求。				

二、建设项目工程分析

建设内容

1、项目由来

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，项目东临东山路，西侧、北侧为雷鸣科化公司空地，南侧为阳光机电厂房。项目总投资 100 万元，总占地面积 1250m²，年实际销售汽油 780t/a、柴油 330t/a。

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站于 1993 年 8 月立项建设，《中华人民共和国 环境影响评价法》由第九届全国人民代表大会常务委
员会第三十次会议于 2002 年 10 月 28 日修订通过，自 2003 年 9 月 1 日起施行，现行版本为（2018 修正），1993 年加油站建设运营时无环境影响评价要求。按照新的管理要求，淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目需进行环境影响评价，为此，建设单位委托安徽博环环保科技有限公司编制了《淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目环境影响报告表》。

根据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021 年版），本项目属于“五十、社会事业与服务业，119 加油、加气站”，按要求应编制环境影响报告表。判定如下。

表 2-1 项目环评类别判定情况表（节选）

环评类别 项目类别		环境影响评价类别			项目环评类别判定
		报告书	报告表	登记表	
19	加油、加气站	/	城市建成区新建、扩建加油站；涉及环境敏感区的	/	本项目位于城市建成区涉及环境敏感区的新建项目，因此判定为报告

对照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，本项目属于《名录》“四十二、零售业 52”中“汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526”，判定如下。

表 2-2 固定污染源排污许可证分类管理名录（2019 年版）（节选）

号	行业类别	重点管理	简化管理	登记管理	本项目情况
四十二、零售业 52					

00	汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526	/	位于城市建成区的加油站	其他加油站	本项目位于城市建成区，属于简化理																									
<div>2、项目概况</div> <div>(1) 项目名称：淮北矿务局九一 0 厂梅孚石油发展公司加油站项目</div> <div>(2) 建设单位：淮北矿务局九一 0 厂梅孚石油发展公司</div> <div>(3) 建设性质：新建</div> <div>(4) 建设地点：淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧</div> <div>(5) 项目投资：总投资 100 万元</div> <div>(6) 建设内容和规模：1993 年以来淮北矿务局九一 0 厂梅孚石油发展公司加油站已建成且未进行过扩建。加油站具体建设内容和规模为：项目占地面积 1250m²。一层砖混结构站房 1 幢，建筑面积约 80 平方米；钢架结构加油罩棚 1 座，占地面积约 300 平方米；3 个埋地油罐，1 个 30m³ 的柴油储罐，2 个 30m³ 的汽油储罐，均为卧式埋地双层油罐；加油机 4 台，配套建设相应的工艺管道、电气、自控、监控、油气回收系统等。年销售成品油汽油 780t/a，柴油 330t/a。</div> <div>3、建设内容</div> <div>本项目主要建设内容见下表：</div> <div>表 2-3 项目建设内容及组成一览表</div> <table><tr><td></td><td>单项工程名称</td><td>工程内容及规模</td><td>备注</td></tr><tr><td rowspan="3"></td><td>油罐区</td><td>储罐区位于站区西北侧，设置 3 个储罐，其中 1 个 30m³ 卧式埋地双层柴油储罐，2 个 30m³ 卧式埋地双层汽油储罐，油罐集中埋设于钢筋混凝土防渗漏承重罐池内。</td><td>已建</td></tr><tr><td>卸油区</td><td>卸油点位于罐区两台汽油罐中间。</td><td>已建</td></tr><tr><td>加油区</td><td>位于站区东侧临近道路，罩棚面积 300m² 为钢架结构，设置 4 台加油机，每台加油机配置 2 支自封式加油枪（1 个罩棚，4 台加油机，8 支自封式加油枪）</td><td>已建</td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>站房</td><td>位于站区南侧，砖混结构共一层，建筑面积约为 80m²，布置有营业室、办公室、便利店。</td><td>已建</td></tr><tr><td>洗车机</td><td>站区北侧设立自助洗车机，占地约 15m²，用于车辆清洗，项目洗车仅使用清水，不使用清洗剂</td><td>已建</td></tr><tr><td></td><td>供水</td><td>市政供水管网供水</td><td>依托当地管网</td></tr></table>							单项工程名称	工程内容及规模	备注		油罐区	储罐区位于站区西北侧，设置 3 个储罐，其中 1 个 30m ³ 卧式埋地双层柴油储罐，2 个 30m ³ 卧式埋地双层汽油储罐，油罐集中埋设于钢筋混凝土防渗漏承重罐池内。	已建	卸油区	卸油点位于罐区两台汽油罐中间。	已建	加油区	位于站区东侧临近道路，罩棚面积 300m ² 为钢架结构，设置 4 台加油机，每台加油机配置 2 支自封式加油枪（1 个罩棚，4 台加油机，8 支自封式加油枪）	已建		站房	位于站区南侧，砖混结构共一层，建筑面积约为 80m ² ，布置有营业室、办公室、便利店。	已建	洗车机	站区北侧设立自助洗车机，占地约 15m ² ，用于车辆清洗，项目洗车仅使用清水，不使用清洗剂	已建		供水	市政供水管网供水	依托当地管网
	单项工程名称	工程内容及规模	备注																											
	油罐区	储罐区位于站区西北侧，设置 3 个储罐，其中 1 个 30m ³ 卧式埋地双层柴油储罐，2 个 30m ³ 卧式埋地双层汽油储罐，油罐集中埋设于钢筋混凝土防渗漏承重罐池内。	已建																											
	卸油区	卸油点位于罐区两台汽油罐中间。	已建																											
	加油区	位于站区东侧临近道路，罩棚面积 300m ² 为钢架结构，设置 4 台加油机，每台加油机配置 2 支自封式加油枪（1 个罩棚，4 台加油机，8 支自封式加油枪）	已建																											
	站房	位于站区南侧，砖混结构共一层，建筑面积约为 80m ² ，布置有营业室、办公室、便利店。	已建																											
	洗车机	站区北侧设立自助洗车机，占地约 15m ² ，用于车辆清洗，项目洗车仅使用清水，不使用清洗剂	已建																											
	供水	市政供水管网供水	依托当地管网																											

工程	供电	市政电网供电，配电室设置在站房南侧		依托当地电网
	排水	项目实行雨污分流。生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网；洗车废水经导流槽导流至隔油沉淀池处理后排入市政污水管网。		化粪池已建，车废水隔油沉淀池新建
	消防	站房、加油区设置 1 具 35kg 推车式干粉灭火器；10 具 5kg 手提式干粉灭火器，2 具 3kgCO2 灭火器，2 把消防铲，5 快灭火毯，2m³消防沙，4 个简易收油容器，警示牌若干		已建
	废气	加油及储油过程中产生的非甲烷总烃经设置油气回收装置处理；卸油时产生的油气经密闭管道回流至油罐车，油罐车将油气带回油库进行处理。		已建
	废水	本项目生活污水经化粪池处理排入市政污水管网，洗车废水经隔油沉淀池处理后排入市政污水管网。		已建，车废水处理新建
	噪声	对出入项目区内来往的机动车严格管理，如限速、禁止鸣笛等。泵类选择低噪声设备，并合理布置，并根据不同的噪声源，分别采取消声、吸声、减振等降噪措施		已建
	固体废物	①生活垃圾用垃圾桶进行收集，由环卫部门统一处理； ②储油罐委托有资质单位清洗，每次清洗产生的油泥由资质单位收集和清运处置，不在站内暂存； ③维修保养过程中产生的废含油抹布和手套，每次维修由维修单位带回处置，不在站内暂存； ④洗车废水隔油沉淀池油泥定期委外清掏并带走处理。		已建
	地下水	储罐区、加油区、输油管线、化粪池、隔油沉淀池等区域采取重点防渗；站房及站内路面等区域为一般防渗		隔油沉淀池新建，其已建
	风险	配置相应的消防设备、设施、灭火物资等消防、安全设施；设置隔油沉淀池等		隔油沉淀池新建，其已建
	4、油品方案			
本项目为成品汽油、柴油，所售油品均为外购，销售规模如下：				
表 2-2 本项目销售规模表				
名称	最大储存量（t）	年销量（t/a）	备注	
汽油	44.58	780	油罐充装系数为0.85；汽油密度按0.7431g/mL计算、柴油密度按0.847g/mL计算。	
柴油	25.41	330		
5、原辅材料				

本项目主要原辅材料及能耗见下表。							
表 2-5 项目主要原辅材料及能源消耗							
序号	名称	单位	年用量	形态	成分组成	储存条件	备注
原材料							
1	汽油	t/a	780	液态	92#、95#汽油	专用油罐，双层卧式埋地油罐	/
2	柴油	t/a	330	液态	0#柴油	专用油罐，双层卧式埋地油罐	/
能源消耗							
1	电	万 kW 穗/a	2	/	/	/	当地电网
2	水	m³/a	766.5	/	/	/	由自来水管网供给
油品理化性质见表 2-6。							
表 2-6 原辅材料主要成分及理化性质表							
名称	理化特性	燃烧爆炸性	毒性毒理	储运及泄露应急处理措施			
柴油	稍有粘性的棕色液体，闪点 55℃，沸点 282~338℃，相对密度(水=1)0.85，自燃温度 257℃，难溶于水，易溶于醇和其他有机溶剂，爆炸下限（V%）0.6，爆炸上限（V%）6.5	易燃，遇明火、高热与氧化剂解除，有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热，容器内压增大，有开裂和爆炸的危险。	LD50>5000mg/kg(大鼠经口)；LC50>5000mg/m³/45h(大鼠吸入)	储运：储存于阴凉、通风处。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制流速，注意防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸，防止包装及容器损坏。			
汽油	无色或淡黄色易挥发液体，具有特殊臭味；熔点<-60℃，沸点：40~200℃；不溶于水，易溶于苯、二硫化碳、醇、脂肪；相对密度(水=1)0.70~0.79；相对密度(空气=1)3.5；闪点-50℃，自燃温 415~530℃，爆炸下限（V%）1.4，爆炸上限（V%）7.6	易燃，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物。遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重，能在较低处扩散到相当远的地方，遇明火会引着回燃	LD50：67000mg/kg(小鼠经口)；LC50：103000mg/m³，2 小时(小鼠吸入)；人经眼：140ppm(8 小时)，轻度刺激；大鼠吸入 3g/m³，12-24 小时/天，78 天，中毒症状。大鼠吸入 2500mg/m³	应急处置：切断火源。应急处理人员戴好面具，穿化学防护服。在确保安全情况下堵漏。用活性炭或其他惰性材料吸收，然后收集运到空旷处焚烧。如大量泄漏，用围堤收容，然后收集、转移、回收或无害处理后废弃			
6、生产设备							
本项目主要生产设备见下表。							
表 2-7 本项目主要生产设备一览表							

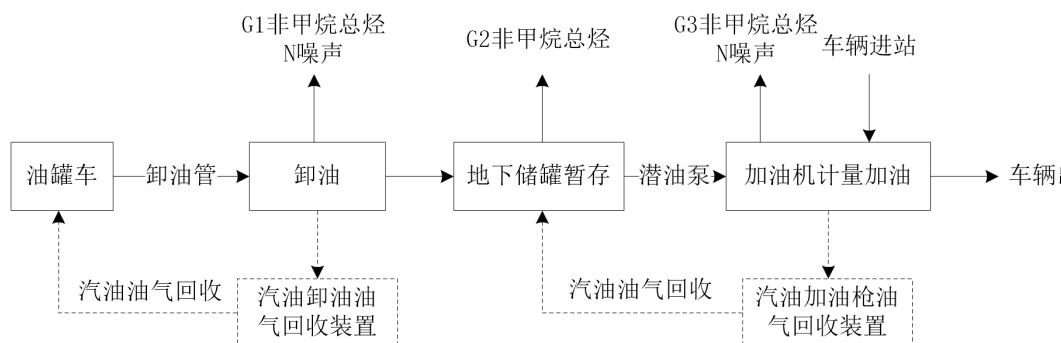
主体工程	名称	计量单位	数量	备注
储罐区	30m ³ 双层汽油储罐	个	2	内钢外玻璃纤维增强塑料
	30m ³ 双层柴油储罐	个	1	内钢外玻璃纤维增强塑料
加油区	加油机	个	4	自吸式供油
	汽油加油枪	个	6	自封式加油枪
	柴油加油枪	个	2	自封式加油枪
	油气回收系统	个	3	/
洗车区	洗车机	台	1	/
<p>7、劳动定员与工作制度</p> <p>职工人数：企业职工约 10 人。</p> <p>工作制度：年工作日 365 天，采用三班制，每班工作 8 小时，年工作 8760h。</p> <p>8、项目水平衡</p> <p>（1）给水</p> <p>本项目用水主要为员工生活用水及自助洗车机用水。</p> <p>（2）排水</p> <p>项目实行雨污分流。职工生活污水用水经化粪池处理后排至市政污水管网，洗车废水经隔油沉淀池处理后排入市政污染管网。</p> <p>①生活污水</p> <p>项目劳动定员人数 10 人，为四班三运转，每天用水量按 70L/人•d 计，年工作 365d，则用水量为 0.7m³/d，年用水量约为 255.5m³/a，废水产生系数取 0.8，则废水产生量为 0.56m³/d，（204.4m³/a）经化粪池处理后排入市政污水管网。</p> <p>②洗车用水</p> <p>项目设置自动洗车机，单次洗车约用水 70L，每日洗车次数按 20 次计，洗车机用水量为 1.4m³/d（511m³/a），废水产生系数取 0.8，则废水产生量约为 1.12m³/d（408.8m³/a），洗车用水仅为清水清洗，不涉及清洗剂，洗车废水经隔油沉淀池处理后外排。</p>				

	<p>项目运营期水平衡图见图 2-1：</p> <p>0.14</p> <p>766.5</p> <p>255.5</p> <p>生活用水</p> <p>204.4</p> <p>化粪池</p> <p>204.4</p> <p>0.6</p> <p>511</p> <p>洗车用水</p> <p>408.8</p> <p>隔油沉淀池</p> <p>408.8</p> <p>通过市政污水管网进入淮北市排水公司</p> <p>图 2-1 项目水平衡图 (m³/a)</p> <p>9、站区总平面布局情况</p> <p>本站分为加油区（罩棚、加油岛、加油机等）、办公生活区（站房）、油罐区（油罐、油罐基础、卸油口、通气管等）和其它（硬化地面等）。加油区位于站区中部靠近东山路一侧，站房位于加油区南侧，油罐区位于站房西北部，总图布置符合《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156-2021 要求。各区之间既相互独立，又相互联系。设备安全防火距离见表 2-8。</p> <p>表 2-8 设备安全距离一览表</p> <table><tr><th>设施名称</th><th>汽油罐距汽油罐</th><th>汽油罐距柴油罐</th><th>汽油通气管管口与站区围墙</th><th>柴油通气管管口与站区围墙</th></tr><tr><td>防火间距（m）</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>3</td><td>2</td></tr><tr><td>本项目间距（m）</td><td>0.5</td><td>0.5</td><td>3</td><td>5</td></tr><tr><td>对标评价</td><td>合格</td><td>合格</td><td>合格</td><td>合格</td></tr></table> <p>加油区位于站区中部靠近东山路，加油区是加油作业的场所，顶设钢架结构罩棚，主要由车道和加油岛构成，场地进出口通道与站外道路连通，方便加油车辆进出；站房位于加油区南侧，面向加油作业场地，便于管理生产；油罐区位于站区西北部，油罐埋地设置；场区内全部地面硬化，站内外各设施之间的防火距离符合有关规范的要求，本项目总图布置合理。</p>	设施名称	汽油罐距汽油罐	汽油罐距柴油罐	汽油通气管管口与站区围墙	柴油通气管管口与站区围墙	防火间距（m）	0.5	0.5	3	2	本项目间距（m）	0.5	0.5	3	5	对标评价	合格	合格	合格	合格
设施名称	汽油罐距汽油罐	汽油罐距柴油罐	汽油通气管管口与站区围墙	柴油通气管管口与站区围墙																	
防火间距（m）	0.5	0.5	3	2																	
本项目间距（m）	0.5	0.5	3	5																	
对标评价	合格	合格	合格	合格																	
工 艺 流 程 和 产 排 污 环 节	<p>一、施工期</p> <p>本项目主体工程已建成，施工期仅洗车废水隔油沉淀池等少量配套工程，施工期间将产生噪声、废气、少量固体废弃物、废水等污染物，由于施工期较短，施工期间做好围挡，少量固体废物及时清理，随着施工很快结束污染影响消失。</p>																				

二、运营期

1、工艺流程

加油站运营过程主要为油罐车卸油、油品在地下储罐内暂存、加油机计量加油等过程，汽油在卸油、加油过程中需进行油气回收，柴油无油气回收过程，详见图 2-2。



注：虚线为汽油油气回收过程，柴油无该工艺过程。

图 2-2 加油站运营期工艺流程及产污节点图

工艺流程简述：

（1）卸油

本项目卸油采用重力自流式密闭卸油方式，油品（汽油、柴油）由油罐车运至加油站卸油点，卸油快速接头与油罐车卸油软管连接后，打开油罐的开启阀门，闭合油罐的其他阀门，利用液位差将油品输送至相应的油罐内。汽油卸油时配置油气回收装置，油气回收管口与油罐车油气回收管口均通过快速接头软管相接，油罐车与地埋式储油罐形成了封闭的卸油空间，卸油时，汽油进入油罐内（常压）时，同体积的油气因压力被压回油罐车内，油气由油罐车带回油库回收。卸油过程产生卸油废气（G1）、噪声。

（2）油品存储

本项目储罐区位于加油站西北侧，共设置 3 个卧式埋地双层储油罐，分别为 1 个 30m³ 的柴油储罐、2 个 30m³ 的汽油储罐，每个储油罐均设置电子液位仪用于预防溢油事故。储罐为常压装置，油品在暂存过程会由于外界环境温度的变化产生呼吸气排入大气环境中，产生存储废气（G2）。

(3) 加油

加油采用潜油泵式正压供油，加油机本身自带的泵将油品由储油罐吸到加油机内，然后通过带有计量、计价和税控装置的电脑加油机将储罐内的油抽出，实现为车辆油箱充装车用汽油、柴油的付出（经营销售）作业。汽油加油系统设置加油油气回收装置，油气回收至汽油储罐内。该过程产生有机废气（以非甲烷总烃计）（G3）和噪声。

(4) 加油站油气回收系统原理介绍：

①卸油油气回收系统（汽油）

在汽油油罐车给地下储罐卸油时，是在油罐车和地下储罐之间密闭状态下进行。液态油卸入地下储罐，储罐内液态空间不断增大、气相空间不断减小，罐车储罐内液态空间不断减小、气相空间不断增大。由于气液相空间的变化，原地下储罐内气态油蒸气通过油气管线进到罐车内部，达到油气回收的目的。油罐车给地下储罐卸油结束后，油罐车将装载的油气运回储油库进行油气回收处理。

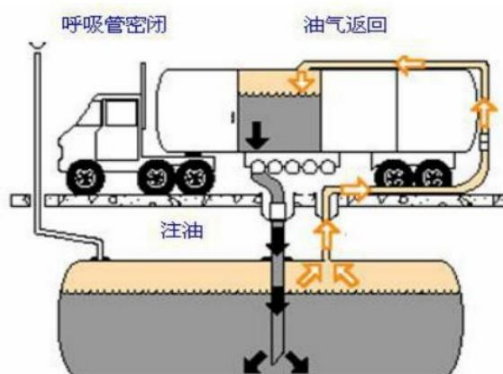


图 2-3 卸油油气回收系统（汽油）

②加油油气回收系统（汽油）

汽油加油油气回收系统是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收回到油罐内。

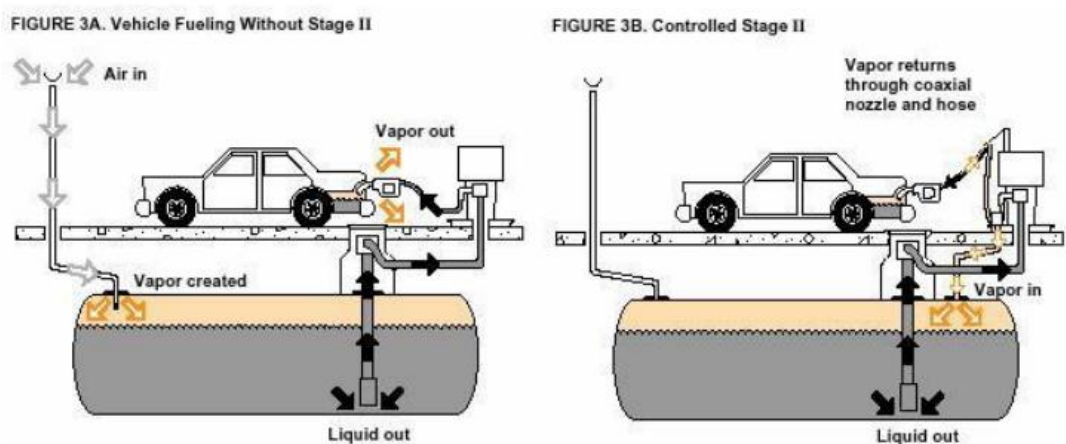


图 2-4 加油油气回收系统（汽油）

（5）油罐清理

储油罐平均三年进行一次清理，企业委托有资质的专业单位进行清理作业。清理过程通过高压真空泵吸走储罐里的残液（通过软管密闭连接，吸走的残液由资质单位的清罐车密闭转运并交由有资质单位处置），完成储罐的清洗，再对罐内进行通风排除残余油气；完成通风后进行罐内气体检测，油气浓度到达安全范围后工作人员进入储罐内进行检查；油罐清理作业频次很低，排除的残余油气量很少，对周边环境影响很小，本次环评中不做定量分析。

2、产排污环节

本项目运营期主要产排污环节见下表：

表 2-9 运营期主要产排污环节汇总表

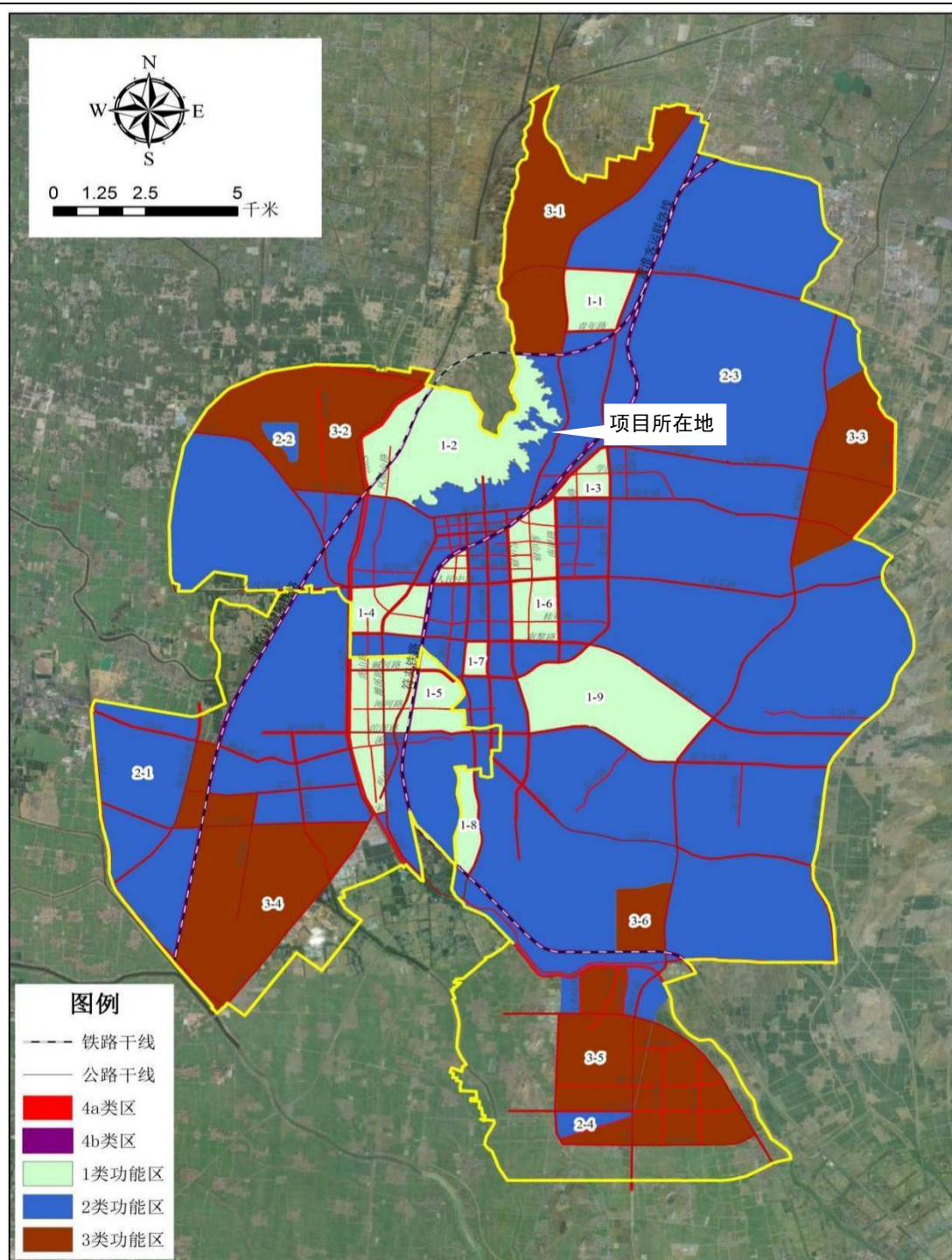
污染源		产排污环节	主要污染物
废气	G1	卸油	非甲烷总烃
	G2	存储	非甲烷总烃
	G3	加油	非甲烷总烃
固废	S1	隔油沉淀池	废油泥、油渣、含油污水
	S2	卸油、加油	其他沾染物
	S3	检修维护	废弃含油劳保用品
	S4	清罐	清罐残液
	S5	办公生活	生活垃圾
噪声	N	加油机	噪声
	N	进出车辆、油罐车	噪声

与项目有关的原有环境问题	<p>淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，通过现场勘查，加油站 3 个 30m³ 油罐、4 台加油机、及配套油气回收装置、加油罩棚、站房等主体工程均已建成，项目建设在《中华人民共和国 环境影响评价法》颁布实施之前，按照现行《中华人民共和国 环境影响评价法》管理要求，项目须执行环境影响评价；现场勘查发现加油站洗车废水未进行处理直接排入市政污水管网。</p> <p>整改措施：</p> <p>按照现行《中华人民共和国环境影响评价法》管理要求，对淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目开展环境影响评价；按照环保要求对洗车废水收集处理达标后排入市政污水管网。</p>
--------------	--

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

区域 环境 质量 现状	1、大气环境质量现状				
	1.1 达标区判定				
	根据《环境影响评价技术导则大气环境》（HJ2.2-2018）要求，本项目所在区域环境空气达标情况评价指标为PM _{2.5} 、PM ₁₀ 、O ₃ 、CO、NO ₂ 、SO ₂ ，六项基本污染物全部达标即为城市环境空气质量达标。基本污染物环境质量现状数据优先采用国家或地方生态环境主管部门发布的评价基准年环境质量公告或环境质量报告中的数据或结论。				
	根据《2024年淮北市生态环境质量公报》，项目区域各基本污染物评价因子现状如下表所示。				
	表 3-1 大气基本污染物环境质量现状				
	污染物	年评价指标	现状浓度/ (μg/m³)	标准值 (μg/m³)	达标情况
	SO ₂	年平均浓度	6	60	达标
	NO ₂	年平均浓度	19	40	达标
	PM ₁₀	年平均浓度	70	70	达标
	Pm _{2.5}	年平均浓度	43	35	不达标
	CO	24h 平均浓度第 95 百分位数	1.0mg/m ³	4mg/m ³	达标
	O ₃	最大 8h 平均浓度第 90 百分位数	175	160	不达标
	由上述数据可见，PM ₁₀ 、SO ₂ 、NO ₂ 年平均浓度，CO 24 小时平均浓度均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单二级标准限值要求；Pm _{2.5} 年平均浓度，O ₃ 最大 8h 平均浓度不能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单二级标准限值要求。				
	2、水环境质量现状				
	根据《2024 年淮北市生态环境质量公报》可知，2023 年淮北市地表水四条主要河流 10 个国控（省控）断面中，水质为Ⅲ类的断面 2 个，占 20%，分别为濉河符离闸（出境）、濉河李大桥闸（出境）；水质为Ⅳ类的断面				

	<p>7 个，占 70%，分别为濉河后黄里（入境）、濉河淮纺闸、濉河黄桥闸、沱河肖家、沱河后常桥（出境）、浍河三姓楼（入境）、浍河东坪集（出境）；水质为 V 类的断面 1 个，占 10%，为沱河小王桥（入境）。</p> <p>3、声环境质量现状</p> <p>根据《淮北市声环境功能区划分方案》中划定的声功能区划，本评价项目所在区域为《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区。项目厂界外周边 50 米范围内有声环境保护目标，根据《建设项目环境影响报告表编制技术指南（污染影响类）》（试行）的要求，本评价进行声环境现状评价。</p>
--	---



(1) 监测点位布设

本项目选址位于本项目位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧。项目东侧 45 米有居民敏感点。

(2) 测量方法

监测方法依据《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），

	<p>并按《环境影响评价技术导则—声环境》（HJ2.4-2021）中规定要求进行。监测分昼间（6：00～22：00）和夜间（22：00～6：00）进行，每个测点昼间和夜间各测一次。</p> <p>（3）监测结果</p> <p>2025 年 10 月 24 日、31 日对声环境质量和声环境保护目标进行了昼夜噪声监测，监测统计结果见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 3-2 环境噪声现状监测统计结果单位：dB(A)</p> <table><tr><th>监测时间</th><th>监测点位</th><th>昼间</th><th>夜间</th><th>标准</th></tr><tr><td rowspan="4">2025. 10. 24</td><td>N5 西厂界</td><td>56</td><td>46</td><td rowspan="3">《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类标准</td></tr><tr><td>N6 北厂界</td><td>55</td><td>46</td></tr><tr><td>N8 南厂界</td><td>54</td><td>48</td></tr><tr><td>N7 东厂界</td><td>58</td><td>46</td><td>《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)4a 类标准</td></tr><tr><td>2025. 10. 31</td><td>加油站东侧祥和社区居民楼 12-3 幢</td><td>58</td><td>48</td><td>《声环境质量标准》 GB3096-2008 中 2 类标准</td></tr></table> <p>由表 3-2 可知，项目厂界南侧、西侧、北侧声环境质量现状能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求，厂界东侧能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准要求；声环境保护目标昼夜的监测值满足《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类标准的要求。</p> <p>4、生态环境</p> <p>本项目用地范围内无生态环境保护目标。</p> <p>5、电磁辐射</p> <p>无电磁辐射影响。</p> <p>6、土壤、地下水</p> <p>根据加油站介绍及同类相关加油站的调查发现，加油站储油罐采用地埋式贮存，储罐采用双层罐，而且罐区均需进行防腐防渗处理，因此，罐区基本上不存在污染途径，本次评价不对地下水、土壤环境进行现状调查。</p>					监测时间	监测点位	昼间	夜间	标准	2025. 10. 24	N5 西厂界	56	46	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类标准	N6 北厂界	55	46	N8 南厂界	54	48	N7 东厂界	58	46	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)4a 类标准	2025. 10. 31	加油站东侧祥和社区居民楼 12-3 幢	58	48	《声环境质量标准》 GB3096-2008 中 2 类标准
监测时间	监测点位	昼间	夜间	标准																										
2025. 10. 24	N5 西厂界	56	46	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 2 类标准																										
	N6 北厂界	55	46																											
	N8 南厂界	54	48																											
	N7 东厂界	58	46	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)4a 类标准																										
2025. 10. 31	加油站东侧祥和社区居民楼 12-3 幢	58	48	《声环境质量标准》 GB3096-2008 中 2 类标准																										
环境	<p>1、大气环境</p>																													

保护目标	本项目为淮北矿务局九一 0 厂梅孚石油发展公司加油站位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧。本项目厂界外 500m 范围内保护目标见下表：							
	表 3-3 环境空气保护目标一览表							
	名称	中心经纬度坐标		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对距离
		经度 E	纬度 N					
	祥和社区	116.81679	33.99545	住宅	约 2500 人	《环境空气质量标准》 (GB3095-2012) 的二级标准限值	东	
	祥和社区东区	116.81904	33.99578	住宅	约 3000 人		东	
	九二零学校	116.81516	33.99445	学校	约 280 人		东南	
	开渠中学	116.82608	33.99436	学校	约 2500 人		东北	
	2、声环境							
	本项目位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，厂界外 50 米范围内有 1 个声环境保护目标。							
表 3-4 项目周边主要声环境保护目标一览表								
名称	中心经纬度坐标		保护对象	保护内容	环境功能区	相对厂址方位	相对距离	
	经度 E	纬度 N						
祥和社区	116.81556	33.99550	住宅	约 20 人	《声环境质量标准》GB3096-2008 中 2 类标准	东南		

污染 物排	3、地下水环境						
	本项目厂界 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。						
	4、地表水环境						
	本项目东侧 2060 米为岱河，水环境功能为《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 IV 类水体。						
	5、生态环境						
	本项目位于淮北市东山路与开渠路交口南 100 米西侧，本项目用地范围内无生态环境保护目标。						

污染 物排	1、废气排放标准						
	施工期颗粒物执行《施工场地颗粒物排放标准》（DB34/4811-2024）中表						

放 控 制 标 准	1 限值要求。						
	表 3-5 项目施工期颗粒物限值要求						
	控制项目	单位	监测点浓度限值	达标判定依据			
	TSP	ug/m ³	1000	超标次数≤1 次/月			
			500	超标次数≤6 次/月			
	项目边界油气浓度无组织排放应满足《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 油气浓度无组织排放限值。						
	表 3-6 加油站大气污染物排放标准限值一览表						
	污染物项目	排放限值	限值含义	无组织排放监控位置			
	非甲烷总烃	4.0	监控点处 1 小时平均浓度值	参照 HJ/T 55 规定			
	厂内非甲烷总烃执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中相关要求。						
	表 3-7 厂区内 VOCs 无组织排放限值 单位：mg/m ³						
污染物项目	特别排放限值	限值含义	无组织排放监控位置				
非甲烷总烃	6	监控点处 1h 平均浓度值	在厂房外设置监控点				
	20	监控点处任意一次浓度值					
2、水污染物排放标准							
本项目生活污水经化粪池、洗车废水经隔油沉淀池预处理后满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准及淮北市排水公司接管限值，接管入淮北市排水公司处理，尾水最终达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）表 1 中一级 A 标准后排入老潍河。							
表 3-8 污水排放标准一览表 单位：mg/L（pH 无量纲）							
污 染 物		pH	COD	BOD ₅	SS	NH ₃ -N	石油类
《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表 4 中三级标准		6~9	≤500	≤300	≤400	/	≤20
淮北市排水有限责任公司接管限值		6~9	480	210	310	35	/
GB 18918-2002 中表 1 中一级 A 标准		6~9	≤50	≤10	≤10	≤5	≤1
3、噪声							
本项目施工期噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）标准限值。项目运营期西、南、北厂界噪声执行《工业							

	企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类标准，东厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 4a 类标准。			
	表 3-9 噪声排放标准单位：dB(A)			
	标准类别	标准值		备注
		昼间	夜间	
	《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）	70	55	/
	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准	60	50	西、南、北厂界
	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准	70	55	东厂界
	4、固废 一般工业固废在厂内贮存参照《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599-2020）中的相关规定。危险废物在厂内贮存须符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2023）相关要求。			
总量控制指标	1、废水：项目营运期生活污水、洗车废水经处理后排入淮北市排水公司，故无需申请总量指标。 2、废气：本项目运营期废气主要是在卸油、储油、加油过程中挥发的非甲烷总烃，经油气回收系统回收后以无组织形式排放。无需申请总量指标。			

四、主要环境影响和保护措施

施工期环境保护措施	<p>本项目施工期大气污染物主要为洗车废水隔油沉淀池的基础施工产生的扬尘以及运输车辆产生的汽车尾气等，采取围挡施工的方式并及时清理废弃物，尽可能减少对环境的影响，施工期产生的环境影响相对较短，施工期对环境的影响是暂时的，随着工程竣工，因工程施工而引起的环境影响即可消失。</p>															
运营期环境影响和保护措施	<p>1、营运期废气影响</p> <p>1.1 源强核算</p> <p>本项目营运期产生的废气主要为汽车尾气，成品油卸油、储油、加油过程产生的油气（以非甲烷总烃计）。</p> <p>（1）汽车尾气</p> <p>本项目营运期进出车辆排放的尾气，其污染物主要为 CO 和 NO_x，属无组织排放，所排废气无法集中控制、收集。由于站内进出车辆和油罐车加油、卸油时均熄火停车，减少车辆怠速产生汽车尾气，同时车辆在站内行程较短，汽车尾气排放量较少，则加强对进出车辆的管理后汽车尾气对环境的影响较小。</p> <p>（2）成品油油气（以非甲烷总烃计）</p> <p>①卸油油气（大呼吸）</p> <p>储罐大呼吸损失是指油罐进油时所呼出的油蒸汽而造成的油品蒸发损失。油罐进油时，由于油面逐渐升高，气体空间逐渐减小，罐内压力增大，当压力超过呼吸阀控制压力时，一定浓度的油蒸汽开始从呼吸阀呼出，直到油罐停止收油。本项目采用卸油油气回收系统将油罐车内的油气导入罐车内，可减少油罐收油时的大呼吸损失。</p> <p>根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）规定，该部分卸车损耗率见下表。</p> <p style="text-align: center;">表 4-2 油罐卸车损耗率单位：%</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">地区</th><th colspan="2">汽油</th><th>柴油</th></tr> <tr> <th>浮顶罐</th><th>其他罐</th><th>不分罐型</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A 类</td><td rowspan="2">0.01</td><td>0.23</td><td rowspan="2">0.05</td></tr> <tr> <td>B 类</td><td>0.20</td></tr> </tbody> </table>			地区	汽油		柴油	浮顶罐	其他罐	不分罐型	A 类	0.01	0.23	0.05	B 类	0.20
地区	汽油		柴油													
	浮顶罐	其他罐	不分罐型													
A 类	0.01	0.23	0.05													
B 类		0.20														

C 类		0.13	
备注：本项目位于安徽省，属于 B 类。			
本项目年销售汽油 780t/a，汽油卸油损耗率 0.20%，则汽油卸油损耗的油气（以非甲烷总烃计）为 1.56t/a，汽油卸油过程采用油气回收措施，回收效率以 95%计，剩余 5%以无组织排放，则汽油在卸油过程中油气无组织排放量为 0.078t/a。年销售柴油 330t/a，柴油卸油损耗率 0.05%，则柴油卸油损耗的油气（以非甲烷总烃计）为 0.165t/a，以无组织排放。			
②储油油气（小呼吸）			
油罐在没有收发油作业的情况下，随着外界气温、压力在一天内的升降周期变化，罐内气体空间温度、油品蒸发速度、油气浓度和蒸汽压力也随之变化。这种排出油蒸汽和吸入空气的过程造成的油气损失，叫小呼吸损失。本项目采用密闭储罐，通过油气平衡无组织排放。			
根据《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（沈旻嘉，2006 年 8 月）中排放因子计算，储油罐损耗率（小呼吸损耗率）见下表。			
表 4-3 我国加油站 VOC 排放因子（kg/t）			
油品种类	活动过程	排放因子	
		北京	北京以外其它省市
汽油	储油罐呼吸损失	0.16	0.16
柴油	储油罐呼吸损失	/	/
本项目销售汽油 780t/a，储油罐呼吸损耗率为 0.16kg/t，则储油罐呼吸损失（以非甲烷总烃计）为 0.124t/a，以无组织排放。			
③加油油气			
加油作业损失主要指为车辆加油时，油品进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被油品置换排入大气。本项目采用加油油气回收系，经真空泵将汽车油箱内的烃类气体吸入储油罐内，管路直接通入油罐底部，可使一部分油气转化为油，减少加油作业损失。			
根据《散装液态石油产品损耗》（GB11085-89）规定，加油损耗率见下表。			
表 4-4 零售损耗率单位：%			
零售方式		加油机付油	

油品		汽油		柴油				
损耗率		0.29		0.08				
本项目年销售汽油 780t/a，汽油加油损耗率 0.29%，则汽油加油损耗的油气（以非甲烷总烃计）为 2.262t/a。汽油加油过程采用油气回收措施，回收效率以 95%计，剩余 5%以无组织排放，则汽油在加油过程中油气无组织排放量为 0.113t/a。								
年销售柴油 330t/a，柴油加油损耗率 0.08%，则柴油加油损耗的油气（以非甲烷总烃计）为 0.264t/a，以无组织排放。								
本项目废气产排污节点、污染物及污染物治理设施情况如下表所示。								
表 4-1 项目废气源强一览表								
产排污环节	排放形式	污染物名称	污染物产生情况		治理措施	是否为可行技术	污染物排放情况	
			产生量 t/a	产生速率 kg/h			排放量 t/a	排放速率 kg/h
汽油卸油	无组织	非甲烷总烃	1.56	0.178	油气回收系统（处理效率 95%）	是	0.078	0.009
柴油卸油	无组织	非甲烷总烃	0.165	0.019	/	/	0.165	0.019
汽油加油	无组织	非甲烷总烃	2.262	0.258	油气回收系统（处理效率 95%）	是	0.113	0.013
柴油加油	无组织	非甲烷总烃	0.264	0.030	/	/	0.264	0.030
储油	无组织	非甲烷总烃	0.124	0.014	密闭储存、油气平衡	是	0.124	0.014
油气损耗统计								
本项目卸油、加油通过安装油气回收系统对损耗油气进行控制，该装置对卸油和加油过程中损耗油气的回收率均可达 95%以上。储罐采用密闭储罐，通过油气平衡无组织排放。								
表 4-5 运营期油气损耗产生量汇总单位：t/a								
损耗环节			产生量 t/a		回收率	油气排放量 t/a		
无组织	汽油卸油		1.56		95%	0.078		
	柴油卸油		0.165		/	0.165		
	汽油加油		2.262		95%	0.113		
	柴油加油		0.264		/	0.264		
	汽油储油		0.124		/	0.124		

	柴油储油	/	/	/
汽油无组织汇总	汽油产排量 t/a	3.946	/	0.315
	汽油产排速率 kg/h	0.450	/	0.036
柴油无组织汇总	柴油产排量 t/a	0.429	/	0.429
	柴油产排速率 kg/h	0.049	/	0.049
无组织汇总	产排量 t/a	4.375	/	0.744
	产排速率 kg/h	0.499	/	0.085
注：年工作时间按 8760h 计。				
<p>由上表可知，本项目有机废气的无组织产生量为 4.375t/a，产生速率 0.499kg/h，经过油气回收后非甲烷总烃无组织排放量为 0.744t/a，排放速率 0.085kg/h。</p> <p>1.2 大气环境保护措施</p> <p>本项目营运期造成的大气环境影响主要为成品油销售过程中，卸油、储油、加油时产生的油气（以非甲烷总烃计）。卸油、加油采用油气回收系统，储油采用密闭储罐和油气平衡控制措施。油气回收系统按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）、《油气回收系统工程技术导则》（Q/SH0117-2007）等相关规范要求进行设计施工。</p> <p>（1）卸油油气回收系统</p> <p>卸油油气回收系统是指将油罐汽车卸汽油时产生的油气，通过密闭方式收集进入油罐汽车罐内的系统。卸油油气回收也叫平衡式一次油气回收。由于油的挥发性，储油罐内存在油气。进行卸油时，油罐车内的油自流进入储油罐中，储油罐中大量油气会被成品油液体挤出排放到加油站站区空气中。</p> <p>该回收系统将各个储油罐呼吸阀进行连通，一根呼吸阀顶部安装压力真空阀，正常工作时使用，该呼吸阀上安装的截止阀常开；另一根呼吸阀顶部安装防爆阻火呼吸阀，检修压力真空阀时使用，该呼吸阀上安装的截止阀常闭。在储油罐入孔盖上增设一根油气回收管道，引到集中卸油箱内的卸油口处，在油气回收管道口安装截止阀和快速接头。</p> <p>卸油时，卸油软管连接油罐车出油口和站区卸油口，油气回收软管连接油罐车油气回收口和卸油口的油气回收管道接口。当油罐车内成品油流</p>				

入储油罐时，储油罐内油气通过连通管进入到低标号储油罐内，再通过油气回收管道流入到油罐车内，即用相同体积的汽油将储油罐内相同体积的油气置换到油罐车内，达到油气回收的目的，油罐车将油气带回油库进行处理。根据工程经验，卸油油气回收系统油气处理效率 $\geq 95\%$ 。

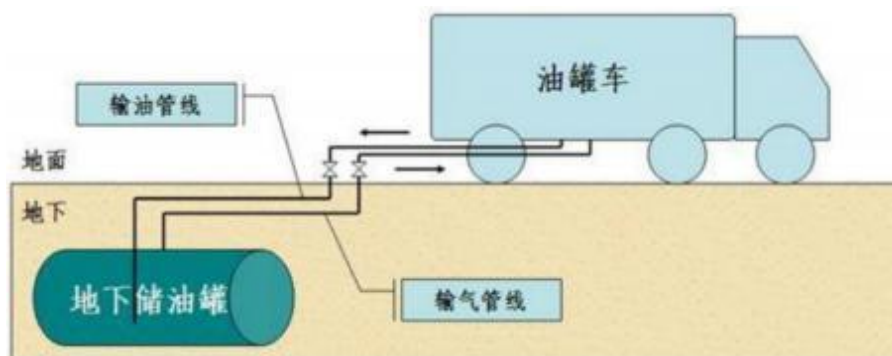


图 4-1 卸油油气回收示意图

(2) 加油油气回收系统

加油油气回收系统是指将给汽车油箱加汽油时产生的油气，通过密闭方式收集进入埋地油罐的系统。加油油气回收也叫二次油气回收。加油机加油时产生的油气，除加油车辆油箱打开时溢散出的油气外，主要是加油时车辆油箱内的油气不断地被加入的油液体挤出油箱，造成人体与油气的直接接触及油气在加油区域内的排放。根据工程经验，加油油气回收系统油气处理效率 $\geq 95\%$ 。

由以上分析可知，本项目营运期加油站无组织非甲烷总烃排放量为 0.744t/a。在卸油、加油设置油气回收系统，油气回收系统按照《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)、《油气回收系统工程技术导则》(Q/SH0117-2007)等相关规范要求设计施工；储油罐废气通过密闭储罐和油气平衡，无组织排放。对周围大气环境影响较小。

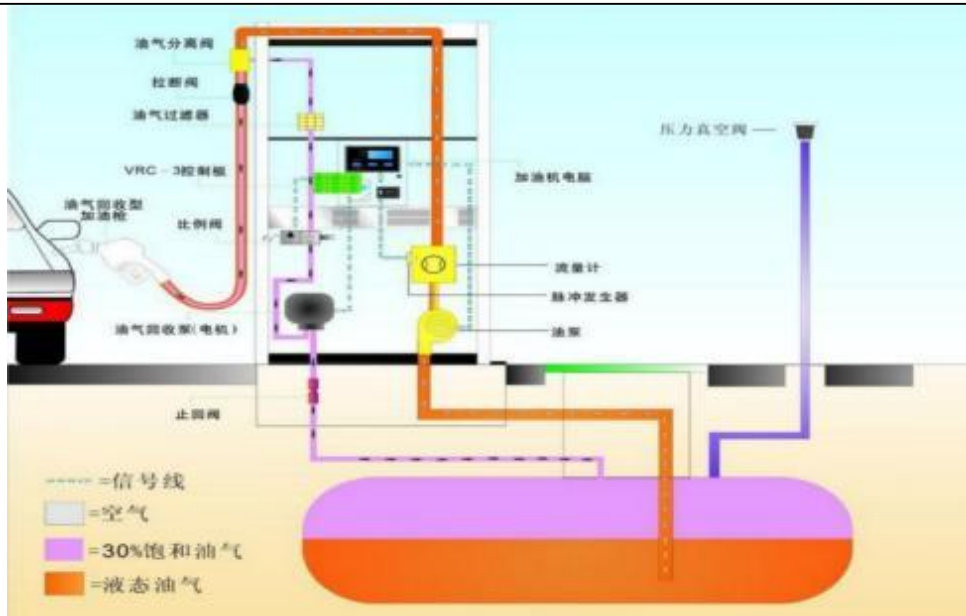


图 4-2 加油油气回收示意图

1.3 废气处理可行性分析

有机废气（油气）处理技术：对照《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）附表 F.1 “加油站排污单位废气治理可行技术参照表”，本项目采用的废气处理可行。

表 4-6 加油站排污单位废气治理可行技术参照表

污染源		主要控制污染物	可行技术	本项目情况
无组织排放源	汽油储罐挥发	挥发性有机物	油气平衡	储罐密闭储存、油气平衡
	汽油加油枪挥发	挥发性有机物	油气回收	设置油气回收装置，卸油和加油采用油气回收装置

1.4 非正常情况分析

本项目非正常情况主要为加油枪油气回收系统异常，非正常情况分析表见下表：

表 4-7 非正常情况分析一览表

类型	排放源	污染物	频次	持续时间	排放量 kg/a	排放速率 kg/h	控制措施
加油枪油气回收装置异常	无组织	非甲烷总烃	3 次/1 年	15min	0.194	0.258	定期对油气回收装置进行维修和保养，确保回收装置在正常工况下运行；为避免非正常工况，在非生产时间段对相关设施进行彻底检查，加强设施维护及管理，一旦发生异常排放，立即停止生产，将非正常工况污染物排放量降低到最低水平，将非正常工况污染物对环境产生的影响控制在可接受范围内。

1.5 废气排放环境影响分析

	<p>本项目非甲烷总烃无组织产生量为 4.375t/a，产生速率 0.499kg/h，非甲烷总烃无组织排放量为 0.744t/a，排放速率 0.085kg/h。</p> <p>本项目汽油油罐车卸油至油罐过程产生的油气经卸油油气回收装置回收至油罐车内，少量废气无组织排放；加油机加油时产生的油气经加油油气回收装置回收至油罐内；储油罐密闭储存，通过油气平衡无组织排放；加强车辆管理，汽车尾气无组织排放。产生的废气对周边环境空气及环境保护目标影响较小。</p> <p>1.6 运营期废气监测计划</p> <p>根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）、《排污单位自行监测技术指南储油库、加油站》（HJ1249-2022），本项目运营期废气监测计划如下表。</p>				
	<p style="text-align: center;">表 4-8 废气监测计划表</p>				
	类别	监测点位	监测项目	监测频次	执行标准
	油气回收系统	密闭点	泄露检测值	每年 1 次	《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)
		加油油气回收立管	液阻、密闭性	每年 1 次	
		加油枪喷管	气液比	每年 1 次	
	无组织废气	企业边界	非甲烷总烃	每年 1 次	
		厂内	非甲烷总烃	每年 1 次	
	<p>2、营运期水环境影响分析及环保措施</p> <p>2.1、废水源强分析</p> <p>项目实行雨污分流。生活污水经化粪池处理后排入城市污水管网；洗车废水经隔油沉淀池处理后排入产生污水管网。由水平衡可知：</p> <p>①生活污水</p> <p>项目生活污水产生量为 0.56m³/d（204.4m³/a）经化粪池后排入市政污水管网。</p> <p>②洗车用水</p> <p>项目洗车废水产生量约为 1.12m³/d（408.8m³/a），洗车用水仅为清水清洗，不涉及清洗剂，洗车废水经隔油沉淀池处理后外排。</p>				

表 4-3 废水类别、污染物产生情况及处理措施										
废水量		污染物名称	产生浓度 (mg/L)	产生量 (t/a)	污染治理设施	去除效率%	处理后浓度 (mg/L)	排放量 (t/a)	排放去向	
204.4m³/a		CODcr	300	0.0613	化粪池	15	255	0.0521	经市政 水管网 入淮北 排水公	
		BOD5	150	0.0307		10	135	0.0276		
		SS	120	0.0245		30	84	0.0172		
		氨氮	20	0.0041		/	20	0.0041		
408.8m³/a		CODcr	250	0.1022	隔油 沉淀池	40	150	0.0613		
		SS	300	0.1226		50	150	0.0613		
		石油类	100	0.0409		80	20	0.0082		
613.2m³/a		CODcr	/	/	/	/	185	0.1134		
		BOD5	/	/	/	/	45	0.0276		
		SS	/	/	/	/	128	0.0785		
		氨氮	/	/	/	/	7	0.0041		
		石油类	/	/	/	/	13	0.0082		
613.2m³/a		CODcr	/	/	/	/	50	0.031	进 入 外 境 的 量	
		BOD5	/	/	/	/	10	0.006		
		SS	/	/	/	/	10	0.006		
		氨氮	/	/	/	/	5	0.003		
		石油类	/	/	/	/	1	0.0006		

表 4-4 废水类别、污染物及污染治理设施信息表										
序号	废水类别	污染物种类	排放去向	排放规律	污染治理设施			排放口编号	排放口设施是否符合要求	排放口类型
					污染治理设施编号	污染治理设施名称	污染治理设施工艺			
1	综合废水	CODcrBOD5 SS 氨氮 石油类	进入城镇污水处理厂	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放	TW001	化粪池/隔油沉淀池	厌氧/隔油沉淀	DW001	是	■企业排放口雨水排放口清静下水排放口温排水排放口车间或工序排放设施排放

表 4-5 废水间接排放口基本情况表							
序号	排放口编号	排放口地理坐标	废水排放量	排放去向	排放规律	间歇排放	容纳污水处理厂的名称

	号	经度E °	纬度N °	(万 t/a)			时段	名称	污染物 种类	国家 污标 限排 (mg
1	DW001	116.8 153	33.99 58	0.0648	排入淮北市排水公司	间断排放，排放期间流量不稳定且无规律，但不属于冲击型排放	流量产生期间	排入淮北市排水公司厂	CODcr BOD5 SS 氨氮 石油类	5 1 1 4
<p>由上表可知，废水经预处理后，污染物浓度能够达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中三级标准及淮北市排水有限责任公司接管要求。</p> <p>2.2、废水处理措施的可行性</p> <p>本项目日常生活污水需进入化粪池的废水量为0.56m³/d，本项目建设1座配套标准化粪池，设置于站房南侧，容积为1m³，生活污水可完全进入化粪池处理，处理后排入淮北市排水公司。</p> <p>本项目每日需进入隔油沉淀池的洗车废水量为1.12m³/d，本次环评要求项目建设1座容积为2m³的隔油沉淀池，且本项目洗车用水不添加清洗剂，仅使用清水清洗，产生的洗车废水浊度高（悬浮物多）、含油量较低、无毒性物质，适合物理处理工艺，因此本项目的洗车废水可进入隔油沉淀池处理后外排可行。</p> <p>淮北市排水有限责任公司位于安徽省淮北市相山区丁楼村西，污水处理规模为14万m³/d，处理工艺为：粗格栅及提升泵房+细格栅及旋流沉砂池+二改良型氧化沟+二沉池+污泥浓缩脱水，废水经处理后达到《城镇排水公司污染物排放标准》（GB18918-2002）中一级A排放标准，出水进入大唐虎山中水回用工程，剩余废水排入老濉河。污水处理厂处理工艺流程图见下图。</p>										

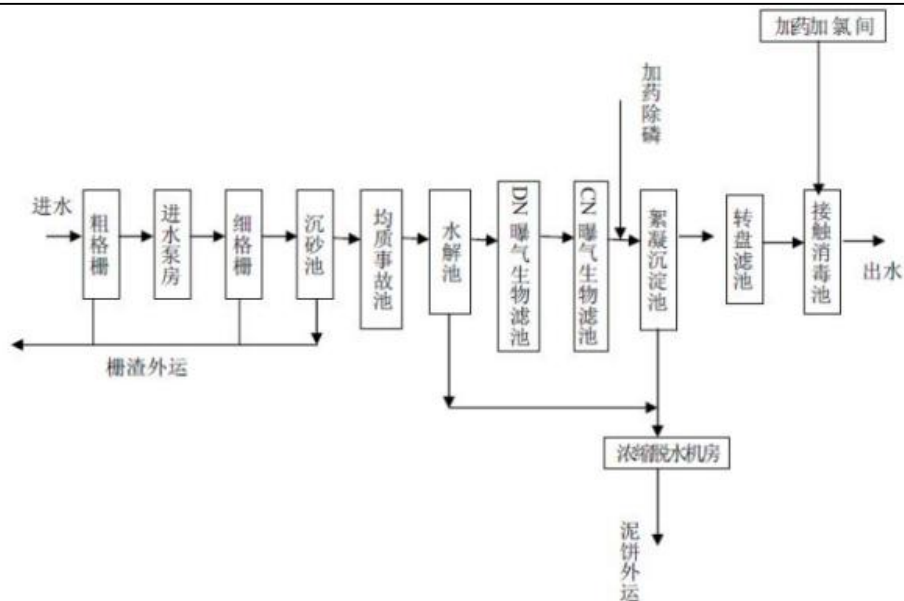


图 4-2 淮北市排水有限责任公司处理工艺流程图

(1) 废水接管的水量的可行性分析

淮北市污水处理厂目前污水处理规模约 7.5 万 m^3/d ，剩余污水处理规模约 4.5 万 m^3/d ，本项目废水排放量为 1.68 m^3/d 。淮北市污水处理厂完全有能力接收本项目废水，在水量上不会对污水处理厂造成冲击。可确保本项目接管处理的废水得到有效处理。

(2) 废水接管的水质可行性分析

该项目产生水质简单，水污染为常规因子。废水经预处理后能够达到淮北市污水处理厂接管要求，本项目废水水质不会对污水处理厂处理工艺造成冲击。

(3) 废水接管的可行性分析

根据对淮北市污水处理厂管网铺设范围，本项目处于其收水范围内，目前已接通。

因此，本项目废水经市政污水管网排入淮北市污水处理厂进一步处理，出水进入大唐虎山中水回用工程，剩余废水排入老濉河，对周边环境影响较小。

2.3、监测计划

本项目生活污水经化粪池处理后排入市政污水管网，洗车废水经隔油沉淀池后排入市政污水管网。

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）及《排污单位自行监测技术指南 储油库、加油站》（HJ1249-2022），本项目污染源监测计划见下表：

表 4-6 废水自行监测一览表

项目	监测点位	监测因子	监测频次	执行排放标准
废水	污水排口	流量、COD、NH ₃ -N	1 次/季度	《污水综合排放标准》表 4 中三级排放标准及淮北市排水公司接管限值
		pH、SS、石油类	1 次/半年	
	雨水排放口	化学需氧量、石油类	1 次/季度	/

3、营运期声环境影响分析

3.1 声环境影响预测

项目噪声源主要是加油机、潜油泵等设备运行和站区进出车辆产生的噪声，主要设备的噪声级为 60~75dB(A)。各噪声源的等效声级见下表。

表 4-9 主要噪声源强调查清单一览表（室外声源）

建筑物名称	声源名称	声源强声功率级 dB (A)	声源控制措施	空间相对位置/m			室内边界声级 /dB (A)	运行时段	建筑物插入损失/dB (A)	建筑物外噪声	
				X	Y	Z				声功率级/dB (A)	建筑物外距离
加油站	加油机 1	60	选用低噪声设备，安装减振基座；合理分布	1	8	1.5	0	24h	0	60	0
	加油机 2	60		6	6	1.5	0			60	0
	加油机 3	60		-2	1	1.5	0			60	0
	加油机 4	60		3	-1	1.5	0			60	0
	洗车机	75		8	17	1.5	0			75	
	进出车辆	70	加强管理，严禁鸣笛，减速慢行，加油时熄火	/	/	/	0			70	0

注：以加油站中心为原点

3.2 声环境影响分析

(1) 预测模式

本次评价采用《环境影响评价技术导则—声环境》(HJ2.4-2021)中推荐的模式进行预测,用A声级计算,模式如下:

①计算A声级的衰减

$$L_A(r) = L_{Ae}(r_0) - (A_{div} + A_{bar} + A_{atm} + A_{exc})$$

式中: $L_A(r)$ ——距离声源 r 处的A声级, dB(A);

$L_{Ae}(r_0)$ ——参考位置 r_0 处A声级, dB(A);

A_{div} ——声波几何发散引起的A声级衰减量, dB(A);

A_{bar} ——遮挡物引起的A声级衰减量, dB(A);

A_{atm} ——空气吸收衰减量, dB(A);

A_{exc} ——附加衰减量, dB(A)。

②计算A声级的迭加

$$L_p = 10 \lg \left[\sum_{i=1}^n 10^{0.1 L_{Ai}} \right]$$

式中: L_p ——预测点处的声级迭加值, dB(A);

n ——噪声源个数。

③参数的确定

1) 声波几何发散引起的A声级衰减量

$$\text{点声源 } A_{div} = 20 \lg(r/r_0)$$

式中: r_0 ——预测参考距离, m;

2) 遮挡物引起的衰减量 A_{bar}

噪声在向外传播过程中将受到厂房或其它车间的阻挡影响,从而引起声能量的较大衰减,具体衰减根据不同声级的传播途径而定,一般取0~10dB(A)。本项目根据噪声源情况,取3~5dB(A)。

3) 空气吸收衰减量 A_{atm}

$$A_{atm} = \frac{\alpha(r-r_0)}{100}$$

式中: r ——为预测点距声源的距离, m;

	<p>r_0——为参考位置距离，m；</p> <p>α——为每 100m 空气吸收系数（dB）。</p> <p>4) 附加衰减量 A_{exc}</p> <p>附加衰减包括声波传播过程中由于云、雾、温度梯度、风引起的声能量衰减以及地面效应引起的声能量衰减，本次评价中忽略不计。</p> <p>（2）预测结果</p> <p>项目主要噪声源对各厂界的预测结果见下表。</p> <p>表 4-10 噪声预测结果与达标分析表：dB(A)</p> <table><tr><th rowspan="2">声环境保护 目标名称</th><th colspan="3">昼间</th><th colspan="3">夜间</th></tr><tr><th>背景值</th><th>贡献值</th><th>预测值</th><th>背景值</th><th>贡献值</th><th>预测值</th></tr><tr><td>祥和社区</td><td>58</td><td>35.8</td><td>58.0</td><td>48</td><td>35.8</td><td>48.3</td></tr><tr><td>N5 西厂界</td><td>56</td><td>44.8</td><td>56.3</td><td>46</td><td>44.8</td><td>48.5</td></tr><tr><td>N6 北厂界</td><td>55</td><td>46.4</td><td>55.6</td><td>46</td><td>46.4</td><td>49.2</td></tr><tr><td>N8 南厂界</td><td>54</td><td>43.2</td><td>54.3</td><td>48</td><td>43.2</td><td>49.2</td></tr><tr><td>N7 东厂界</td><td>58</td><td>45.4</td><td>58.2</td><td>46</td><td>45.4</td><td>48.7</td></tr></table> <p>由预测结果可知，本项目运行后，在降噪措施落实的情况下，西侧、南侧、北侧厂界昼夜噪声预测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 2 类区标准限值要求；东侧厂界昼夜噪声预测值符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中 4a 类区标准限值要求。</p> <p>正常工况下，本项目 50 米范围内声环境保护目标昼夜噪声预测值满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)2 类标准。</p> <p>3.3 噪声环境保护措施</p> <p>为有效降低设备噪声，进一步减少噪声对项目厂界周边环境的影响，确保项目站区东侧、南侧、北侧噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，站区东侧为东山路，噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a 类标准；且本项目 50 米范围内声环境保护目标昼夜噪声满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，建议建设单位采取以下噪声防治措施：</p> <p>①采购低噪声设备，安装减振基座，设备采取隔音降噪措施。</p>						声环境保护 目标名称	昼间			夜间			背景值	贡献值	预测值	背景值	贡献值	预测值	祥和社区	58	35.8	58.0	48	35.8	48.3	N5 西厂界	56	44.8	56.3	46	44.8	48.5	N6 北厂界	55	46.4	55.6	46	46.4	49.2	N8 南厂界	54	43.2	54.3	48	43.2	49.2	N7 东厂界	58	45.4	58.2	46	45.4	48.7
声环境保护 目标名称	昼间			夜间																																																		
	背景值	贡献值	预测值	背景值	贡献值	预测值																																																
祥和社区	58	35.8	58.0	48	35.8	48.3																																																
N5 西厂界	56	44.8	56.3	46	44.8	48.5																																																
N6 北厂界	55	46.4	55.6	46	46.4	49.2																																																
N8 南厂界	54	43.2	54.3	48	43.2	49.2																																																
N7 东厂界	58	45.4	58.2	46	45.4	48.7																																																

②站区内、外加强绿化，将进一步降低噪声影响。

③加强设备维护和保养，确保设备正常运行。

④对于站内运营中产生汽车噪声，可通过加强管理，降低汽车进出站区的车速，禁止站内车辆鸣笛等措施加以解决。

⑤对于高压排空产生的噪声，可在排气管末端安装多孔材料消声器，利用多孔材料的透气性来降低气流流速，可有效降低高压排空时的噪声值。高压排空产生的噪声属于间歇性噪声，高压排空排放频率较低，排放时间不规律，将随着高压排空的结束而结束，对环境的影响是短暂的。

在严格采取上述对策防治措施后，项目站区西侧、南侧、北侧噪声可达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准；站区东侧噪声可达《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）4a类标准。项目噪声对区域声环境影响较小。

3.4 监测要求

根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008），本项目运营期噪声监测计划如下表。

类别	监测点位	监测因子	监测频次	标准
噪声	站区四周外 1m	等效连续 A 声级	1 次/季	站区西侧、南侧、北侧执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 2 类标准，站区东侧执行 4a 类标准

4、营运期固体废物影响分析

4.1 固体废物和危险废物产排情况

本项目营运期产生的固体废弃物主要为员工生活垃圾。危险废弃物主要为废含油抹布和手套、油罐清理保养产生的油泥和隔油沉淀池运营过程产生的浮油和油泥。

4.2 固废处理处置

（1）员工生活垃圾

本项目劳动定员 10 人，年工作时间为 365 天，生活垃圾产生量按

<p>0.5kg/人 计，则生活垃圾产生量为 1.825t/a。根据《固体废物分类与代码》(2024 版)中内容，属于“生活垃圾 SW64”(废物类别代码 900-099-S64)中“以上之外的生活垃圾”，统一收集后交由地方环卫部门清运处置。</p> <p>(2) 含油抹布或手套</p> <p>本项目涉及经营成品油销售服务，日常运营中会产生废含油抹布或手套，依据建设单位提供资料，其产生量约为 0.02t/a。根据《国家危险废物名录(2025 年版)》中附录《危险废物豁免管理清单》内容，属于“废弃的含油抹布、劳保用品(废物类别代码为 900-041-49)”，每次维修产生的含油抹布和手套由维修单位带走，不在站内暂存。</p> <p>(3) 储罐油泥</p> <p>加油站储油罐长时间使用后会产生产生储罐油泥，须定期对储罐底部进行清理，一般 3 年清洗一次。每次保养清洗产生油泥约 0.6t，每年的产生量约 0.2t。根据《国家危险废物名录(2025 年版)》，储罐油泥属于“HW08 废矿物油与含矿物油废物”(废物类别代码 900-221-08)中“其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物”。</p> <p>储油罐清洗维护是一项比较危险的罐内作业，因为蒸汽不仅易燃、而且有毒。项目储油罐每 3 年委托有资质单位清洗一次，每次清洗产生的油污当场由资质单位收集和清运处置，不在厂区内暂存。</p> <p>(4) 隔油沉淀池长时间处理洗车废水后会产生洗车油泥和隔油池废物，须定期进行清理。隔油沉淀池每年清理一次，每次产生量 0.05t。</p>										
表 4-13 项目固体废物产生及治理情况一览表										
产生环节		固废名称	固废代码	属性	物理性状	预测产生量	利用处置方式和去向		利用或处置量	
员工生活		生活垃圾	900-099-S64	一般固废	固	1.825t/a	环卫部门清运		1.825t/a	
表 4-14 项目危险废物情况一览表										
序号	危险废物名称	危险废物类别	危险废物代码	产生量 t/a	产生工序及装置	形态	有害成分	产废周期	危险特性	污染防治措施

1	储罐油泥	HW08	900-221-08	0.2	储油罐	固态	油类物质	每3年	毒性、易燃性	委托有资质单位清理后带回处理，不在站内暂存
2	含油抹布和手套	HW08	900-041-49	0.02	设备检修	固态	油类物质	每年	毒性、易燃性	委托维修单位带回处理，不在站内暂存
3	隔油沉淀池产生油泥	HW08	900-210-08	0.05	洗车废水处理	固态	油类物质	每年	毒性、易燃性	委托有资质单位清理后带回处理，不在站内暂存
<p>4.3 固废管理要求</p> <p>(1) 固体废物产生及处置情况</p> <p>本项目固体废物主要为含油抹布、手套、储罐油泥、废水处理油泥和生活垃圾。职工生活垃圾由建设单位统一收集后交由环卫部门清运处置。维修保养过程中产生的废含油抹布和手套，每次维修由维修单位带回处置，不在站内暂存；隔油沉淀池每年清理一次，每次清洗产生的油泥由资质单位收集和清运处置，不在站内暂存；项目储油罐每3年委托有资质单位清洗一次，每次清洗产生的油泥由资质单位收集和清运处置，不在站内暂存。</p> <p>(2) 一般固废暂存环境管理要求</p> <p>a、采用库房、包装工具（罐、桶、包装袋等）贮存一般工业固体废物过程的污染控制，其贮存过程应满足相应防渗漏、防雨淋、防扬尘等环境保护要求。</p> <p>b、隔油沉淀池、化粪池、污水管线、油罐区和输油管线为重点防渗区，防渗要求：不低于6m厚、渗透系数小于$1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$的黏土层等效防渗性能；站房等其他区域为一般防渗区，防渗要求建议采取黏土铺底，再在上层铺10~15cm的水泥进行硬化，不低于1.5m厚、渗透系数小于$1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$的黏土层等效防渗性能。</p> <p>c、不相容的一般工业固体废物应设置不同的分区进行贮存。</p> <p>d、危险废物和生活垃圾不得进入一般工业固体废物贮存场。</p> <p>e、贮存场应制定运行计划，运行管理人员应定期参加企业的岗位培训。</p>										

	<p>f、贮存场运行企业应建立档案管理制度，并按照国家档案管理等法律法规进行整理与归档，永久保存。</p> <p>g、贮存场的环境保护图形标志应符合 GB15562.2 的规定，并应定期检查和维护。</p> <p>5、运营期地下水和土壤环境影响分析及保护措施</p> <p>5.1、地下水环境影响及保护措施分析</p> <p>加油站油罐区对油罐的防漏和土壤防渗问题最为关键，油罐和输油管线的泄露或渗漏对地下水的污染是较为严重的，地下水一旦遭受燃料油的污染，会使地下水产生严重异味，并具有较强的致畸致癌性，导致地下水无法饮用。又由于这种渗漏必然穿过较厚的土壤层，使土壤层中吸附了大量的燃料油，土壤层吸附的燃料油不仅会导致植物的死亡，而且土壤层吸附的燃料油还会随着地表水的下渗对土壤层的冲刷作用补充到地下水，这样尽管污染源得到及时控制，但这种污染仅靠地表雨水入渗的冲刷，含水层的自净降解将是一个长期的过程。石油类渗入区域土壤以及地下水产生的污染将是不可逆转的，其污染的影响将是长期的。因此站区的油料存放地的防漏、防渗问题必须在设计中加以解决。根据《加油站地下水污染防治技术指南（试行）》（2017 年 3 月），本项目拟采取如下防渗措施：</p> <p>（1）防渗池应采用防渗钢筋混凝土整体浇筑，并应符合现行国家标准《地下工程防水技术规范》（GB50108-2008）的有关规定。</p> <p>（2）防渗池应根据油罐的数量设置隔池。一个隔池内的油罐不应多于两座。</p> <p>（3）防渗池的池壁顶应高于池内罐顶标高，池底宜低于罐底设计标高 200mm，墙壁与罐壁之间的间距不应小于 500mm。</p> <p>（4）防渗池的内表面应衬玻璃钢或其他材料防渗层。</p> <p>（5）防渗池内的空间，应采用中性砂回填。</p> <p>（6）防渗池的上部，应采取防止雨水、地表水和外部泄漏油品渗入池内措施。</p> <p>（7）防渗池的各隔池内应设检测立管，检测立管的设置应符合下列规定：</p>
--	---

	<p>①检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作，直径宜为 100mm, 壁厚不应小于 4mm。</p> <p>②检测立管的下端应置于防渗池的最低处，上部管口应高出罐区设计地面 200mm (油罐设置在车道下的除外)。</p> <p>③检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体（油或水）进入检测管，并应能阻止泥沙侵入。</p> <p>④检测立管周围应回填粒径为 10~30mm 的砾石。</p> <p>⑤检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。</p> <p>（8）装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位，也应采取相应的防渗措施。采取防渗漏措施的加油站，其埋地加油管道应采用双层管道。具体设计要求应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）的规定。双层油罐、防渗池和管道系统的渗漏检测宜采用在线监测系统。采用液体传感器监测时，传感器的检测精度不应大于 3.5mm。其他设置要求可参见《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）及《石油化工防渗工程技术规范》（GB/T 50934-2013）。</p> <p>（9）设置一个地下水监控井。</p> <p>本项目是按《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中相应规范和要求进行设计及施工的，储油设备采用埋地式双层钢制卧式油罐，油路管线采用无缝钢管，使用焊接工艺，敷设于地下，钢罐和钢管进行加强级防腐处理，即采用环氧煤沥青加强级防腐处理，以防止钢罐和钢管腐蚀造成油品泄漏而污染土壤及地下水。另项目油罐区采取液位报警、观察井、渗漏监测立管、截流沟、监测井等，可以及时发现地下油罐渗漏与否，防止成品油泄漏造成大面积的地下水污染。地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，设置 1 个地下水监测井，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。</p> <p>因此，项目营运期油品渗漏风险较小，不会对地下水有明显影响。</p> <p>5.2、土壤环境影响及保护措施分析</p> <p>（1）影响分析</p> <p>本项目产生的废气污染物主要是非甲烷总烃，属于气态污染物，基本上不</p>
--	--

	<p>存在沉降影响。本项目无生产废水，厂区雨水排至周边雨水沟渠。根据影响途径识别，项目可能通过垂直入渗对土壤产生影响。</p> <p>本项目运营期可能对土壤环境造成影响的单元和环节如下：</p> <p>①项目输油管道和油罐的跑冒滴漏或发生故障，导致燃料油泄漏渗入地下，造成土壤污染。</p> <p>②项目废水收集、处理设施防渗措施不当或破损，污废水泄漏、下渗造成土壤污染。</p> <p>通过以上分析，本项目可能对土壤造成影响的生产单元和环节为埋地输油管道沿线区域、油罐区等。拟建项目若按工程设计和环保要求对各工程及生产场所采取切实有效的防渗措施，并按设计建设并运行，在正常情况下，不会对区内土壤环境产生影响。但若各工程相关场所防渗措施不到位或违章作业以及事故情况下，会造成油品或废水渗漏进入土壤中，污染土壤环境。为此，本项目应采取必要的污染防治措施，以避免造成污染。</p> <p>（2）污染防控措施</p> <p>①源头控制</p> <p>配置合格的输油管道、储油设备，聘请有资质的单位对地下储罐、埋地管道等工程的防渗进行设计、施工监管等，确保工程施工质量，提高防渗系数，杜绝泄漏事故发生。</p> <p>废水储存及处理构筑物按照规范进行建设，防止和减少污染物的跑、冒、滴、漏，将污染物泄漏的环境风险事故降到最低程度。</p> <p>②分区防渗</p> <p>根据区域防渗要求，对加油站采取不同的防渗措施。</p> <p>重点防渗区：主要针对储罐区、加油区、输油管道、隔油沉淀池。油罐均采用双层结构，且采取环氧煤沥青加强级防腐处理；污水收集管道、隔油沉淀池等地面采取三合土铺底，厚度不低于 50cm，在上层铺设 10~15cm 厚的抗渗混凝土进行硬化，表面涂刷 2 层防渗、耐腐蚀基层，厚度不小于 1.5mm，确保其防渗层渗透系数$\leq 10^{-10}$ cm/s，以达到防渗目的。重点防渗区的防渗使用寿命一般应在 20 年以上。</p>
--	---

	<p>一般防渗区：加油站重点防渗区以外地基和地面采用三合土铺底，不低于30cm，地面采用不低于10cm的抗渗混凝土硬化，表面涂刷一层耐磨防渗涂层，防渗系数不小于$1 \times 10^{-7} \text{cm/s}$。</p> <p>简单防渗区：站房等地面进行简单的地面硬化。</p> <p>③污染监控系统</p> <p>在油罐设置液位计和渗漏监测设施，具有高液位报警功能和渗漏报警功能；</p> <p>在地下储油罐池附近设计地下观察井（位于当地地下水流动方向的下游），可以及时发现地下油罐渗漏与否，防止成品油泄漏造成大面积的污染；</p> <p>在地下储油罐池附近设计地下监测井，采用一孔成井工艺，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，每季度对项目地地下水进行跟踪监测。</p> <p>④应急响应措施</p> <p>若发现油品泄漏，需启动环境预警和开展应急响应。应急响应措施主要有加油站停运、油品阻隔和泄漏油品回收。在1天内向环境保护主管部门报告，在5个工作日内提供泄漏加油站的初始环境报告，包括责任人的名称和电话号码，泄漏物的类型、体积和地下水污染物浓度，采取应急响应措施。</p> <p>⑤其他措施</p> <p>加强管理，设置环保管理制度。</p> <p>本项目营运期通过采取相应的分区防渗措施及加强环境管理，严防跑冒滴漏和污染物事故排放后，本项目的建设运营基本不会对该地区土壤环境造成影响。</p> <p>5.3、跟踪监测</p> <p>本项目处于地下水饮用水水源保护区和补给径流区外，可设一个地下水监测井，地下水监测井尽量设置在加油站内，地下水监测井应设在埋地油罐区地下水流向的下游，在保证安全的情况下，尽可能靠近埋地油罐。根据《排污单位自行监测技术指南 储油库与加油站》（HJ 1249-2022）具体监测井的监测指标及频率要求如下：</p>
	<p>表 4-12 地下水跟踪监测计划</p>

监测点位	指标名称	监测频次		
地下水监控井 1#	石油类、石油烃（C6~C9）、石油烃 （C10~C40）	半年/次		
6、生态环境影响分析				
项目用地范围内不含生态环境保护目标，故不对生态环境进行影响分析。				
7、运营期风险环境影响分析				
7.1、危险物质和风险源分布情况				
根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ168-2018）附录 B，项目涉及的主要危险化学品为汽油、柴油。				
本项目 2 个 30m³汽油罐，1 个 30m³柴油罐。汽油密度一般为 0.75kg/L，柴油密度一般为 0.85kg/L。危险物质的贮存情况见下表。				
表 4-13 危险物质储量一览表				
序号	危险化学品名称	最大存在量 （t）	临界量（t）	Q 值
1	汽油	44.58	2500	0.0153
2	柴油	25.41	2500	0.01734
3	Q 值合计	0.03264		
根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），本项目 Q<1。				
表 4-14 项目存在的环境风险类别				
风险源分布情况	风险物质	风险事故	物质类型	
油罐	汽油、柴油	泄漏、火灾、爆炸	易燃易爆性	
加油机	汽油、柴油	泄漏、火灾、爆炸	易燃易爆性	
7.2、影响途径				
根据对项目风险事故的识别可知，本项目存在的环境风险类型主要为危险物质泄漏、火灾爆炸等引发的伴生/次生污染物排放。危险物质向环境转移的途径主要是柴油泄漏渗透进入土壤和地下水，泄漏产生有机挥发物进入大气环境，发生火灾和爆炸事故后消防废水随雨水排放等。				
7.3、环境风险防范措施				
（1）泄漏风险防范措施				

	<p>①本项目罐区进行重点防渗，采用地埋式双层储油罐储油。</p> <p>②各油罐设置液位仪（泄漏报警仪），液位仪通过地下管线与值班室内的计算机监测系统相连接，通过每天油品输入、输出量平衡的原理，设专人每天24h 观察，且加油站长每天与核算员核实当天的进出油情况，及时发现储罐及输油管线的泄漏情况，及时采取措施，尽量避免泄漏事故的发生。如果发生泄漏，当班人员及站长应立即通知专业人员打开地埋油罐，将泄漏油品转入备用容器，收拾泄漏现场，将泄漏油罐报废。</p> <p>③定期对油品储存、输送、零售环节的设备、管道、阀门、法兰等进行检修、维护和保养，油罐区输油管道埋于地下，管道底部细砂填实、夯实，上部地面做水泥硬化防渗处理。</p> <p>④加油站配备灭火毯、手提式干粉灭火器、消防砂池及消防沙等，对每个工作人员进行消防培训、加油站内设立禁止吸烟、禁止使用打火机的警示牌，严格禁止站内明火、电焊、电割，加油软管设拉断截止阀；加强设备、管道的检修维护；加强员工的安全技术培训，增强安全防范意识。</p> <p>⑤加油站地面采取水泥硬化防渗处理。</p> <p>⑥在油品的储存、运输环节中选择符合国家标准设备和专用容器，保证储存安全。</p> <p>⑦公司建立责任奖惩制度，即对每月的油品损溢情况进行考核，特别是对因油罐或管线漏油不能及时上报的，将严厉处罚相关责任人及加油站站长，特别严重的将撤销加油站站长职务。</p> <p>（2）火灾、爆炸风险防范措施</p> <p>①建立、完善安全管理制度，进行工程建设情况的自查、整改和验收，并制定和执行相应的消防管理、安全防火培训、用火用电安全管理、灭火器材维护使用、岗位消防安全等一系列安全制度，并严格遵守执行。</p> <p>②加油站内的电气设备严格按照防爆区划分配置，防爆区内电气设备和仪表均选用防爆型产品；采用全密封式卸油法和加油技术。在油罐车、储油罐、加油枪上安装气相管，作业时被挤出的油蒸气就会通过气相管回流到油罐车或油罐中，避免油罐中的油蒸气从呼吸管及油箱口中压出，最大限度防止油气散</p>
--	--

	<p>逸污染和产生聚集的可能。</p> <p>③加油站设置消防沙池，当加油站内发生火灾事故时，先用灭火器（泡沫灭火器）或者灭火毯扑灭灭火点，再用消防沙隔离。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中相关规定，“加油站、CNG 加气站、三级 LNG 加气站和采用埋地、地下、半地下 LNG 储罐的各级 LNG 加气站及合建站，可不设消防给水系统。”鉴于加油站油罐及管线均为地埋式，因此不设置事故应急池。消防废水依托隔油沉淀池暂存。</p> <p>④加强设备管理：加油站的储油设备和发油设备无时不在和油品打交道，一旦设备出现跑、冒、滴、漏等现象，将直接威胁加油站的安全。所以对它们进行定期的检测和加强日常养护十分必要。另外，电气设备的使用不当也是加油站发生火灾的一个重要原因，所以加油站应严格照章办事，不可私拉、乱接电线，不可使用不防爆的开关、插座等电器设备。</p> <p>⑤消除静电危害：油品在运输、装卸、加注时极易产生静电，处理不当即发生放电，引发爆炸事故。所以在接卸油品时，应按规定接地并稳油 15 分钟以上方可对油罐车进行计量；在卸油后也应稳油 15 分钟以上才可对储油罐进行计量；不得采取喷溅式卸油，提倡自流油品；尽量避免带泵作业。另外，禁止用加油枪直接向塑料容器内加注油品；工作人员应穿防静电工作服。</p> <p>⑥加强作业现场的安全管理：很多火灾的出现都是由于对作业现场的监管不力造成的。如对外来施工人员的安全教育流于形式，外来施工人员在加油站内吸烟，不按规定用电、用火等均有可能造成加油站的火灾。</p> <p>⑦在操作和维修设备时，应采用防爆工具；动火作业前，设备、管线必须清理、置换彻底，并进行气体分析。动火期间，安全监护人员应到现场监督。动火人员应按动火审批的具体要求作业，动火完毕，监护人员和动火人员应共同检查和清理现场。电气设备检修，应清除电气设备内的尘土及异物，严禁带电作业。</p> <p>⑧灭火设施：加油站内按照规范要求配备灭火器材及消防灭火沙等用品。</p> <p>⑨加强日常防火巡查：每天对站内电气设备、照明设施，油罐区的油罐口、量油口、卸油口、阀门、入孔等油罐附件以及卸、输油管线、防雷防静电接地</p>
--	--

接线状况等巡查不少于 2 次，并做好记录，一经发现油品渗漏等问题要及时报告和处理。对设备渗漏要立即采取修复措施，严禁“带病”运行。

⑩加大培训力度，提高员工素质，增强安全意识：高素质的员工对待安全的问题时能充分发挥主观能动性，为企业的发展提供保障。所以，应该注重对员工的培训和学习，开展安全教育和消防演练，使员工连接油品易燃、易爆、易挥发、易产生静电、有毒等基本特性，了解油品火灾的特点，熟练掌握各种消防器材的使用方法和基本灭火技能，牢固树立“安全第一，预防为主”的意识，自觉遵守规章制度，从而避免由于人为因素而引发的火灾。

8、环评与排污许可证联动内容

根据《安徽省生态环境厅关于统筹做好固定污染源排污许可日常监管工作的

通知》（皖环发[2021]7 号）中要求（七）积极探索排污许可与环评制度的联动试点。属于现行《固定污染源排污许可分类管理名录》内重点管理和简化管理的行业，建设单位在组织编制建设项目环境影响报告书

（表）时，可结合相应行业排污许可证申请与核发技术规范，在环评文件中一并明确‘建设项目环境影响评价与排污许可联动内容’和《建设项目排污许可申请与填报信息表》，生态环境部门在环评文件受理和审批过程中同步审核”的要求。根据《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 年版）》，本项目属于 46 汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 466-位于城市建成区的加油站，排污许可申请类别为简化管理。本项目排污前申请排污许可证。

9、环保投资

本项目总投资 100 万元，其中环保投资为 45 万元，占总投资的 45%，环保投资详见下表。

表 4-21 项目环保设施投资一览表

名称	环保设施名称	环保投资（万元）
废气治理	3 套油气回收装置	15
废水治理	生活污水化粪池；洗车废水隔油沉淀池	2

	噪声治理	用低噪音设备，减振设施；设减速带、低噪声路面、禁止鸣笛、加强管理	3
	固废处置	职工生活垃圾由建设单位统一收集后交由环卫部门清运处置。维修保养过程中产生的废含油抹布和手套，每次维修由维修单位带回处置，不在站内暂存；项目储油罐每 3 年委托有资质单位清洗一次，每次清洗产生的油泥由资质单位收集和清运处置，不在站内暂存。	5
	地下水、土壤防护	油罐区、加油区、输油管、隔油沉淀池等区域采取重点防渗；站房及站内路面等区域为一般防渗区。双层储油罐内外表面采用防渗防腐处理；地下储油罐周围设计防渗漏检查孔或检查通道；储油罐周围修建防油堤；加油站场地硬化	10
	环境风险防范	设置消防及火灾报警系统；加油站设立严禁明火的警告牌；配置相应的灭火装置和设施；配备灭火器、消防沙等应急物资；制定安全管理制度，编制突发环境应急预案	5
	自行监测	按照排污许可对大气、废水、噪声、地下水进行自行监测	5
	合计		45

五、环境保护措施监督检查清单

内容要素	排放口(编号、名称)/污染源	污染物项目	环境保护措施	执行标准
大气环境	卸油、储油、加油机	非甲烷总烃	卸油、储油、加油废气油气回收装置：浸没式卸油；密闭式快速接头和卸油车连接；加油软管配备拉断截止阀；溢油控制措施。	《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）；《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）附录A 特别排放限值的要求
	进出车辆	CO、NO _x	绿化	/
地表水环境	生活污水	pH、COD _{cr} 、BOD ₅ 、SS、氨氮、石油类等	化粪池	达到《污水综合排放标准》表4中三级排放标准及淮北市排水公司接管限值
	洗车废水		隔油沉淀池	
声环境	加油机等	噪声	在厂区内合理布局,选用低噪声设备,车辆夜间禁止鸣笛	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类及4a类（东厂界）标准
固体废物	生活垃圾交由环卫部门清运处理；维修保养过程中产生的废含油抹布和手套，每次维修由维修单位带回处置，不在站内暂存；油罐清理油泥、隔油沉淀池油泥由第三方公司带走处置			
壤及地下水污染防治措施	分区防渗： （1）重点防渗：基础必须防渗，防渗层为至少6m厚黏土层（渗透系数不大于 10^{-7} cm/s），或至少2mm厚高密度聚乙烯膜等人工防渗材料（渗透系数不大于 10^{-10} cm/s），或其他防渗性能等效的材料。 （2）一般防渗：应采用天然或人工材料构筑防渗层，防渗层的厚度应相当于渗透系数 1.0×10^{-7} cm/s和厚度1.5m的黏土层的防渗性能			
生态保护措施	/			
环境风险防范措施	①本项目站内分区防渗，均采用地埋式双层储油罐储油； ②各油罐设置液位仪（泄漏报警仪），液位仪通过地下管线与值班室内的计算机监测系统相连接，通过每天油品输入、输出量平衡的原理，设专人每天24h观察； ③定期对油品储存、输送、零售环节的设备、管道、阀门、法兰等进行检修、维护和保养；			

	<p>④加油站配备灭火毯、手提式干粉灭火器、消防砂池及消防沙等，对每个工作人员进行消防培训；</p> <p>⑤加强设备、管道的检修维护；</p> <p>⑥加强员工的安全技术培训，增强安全防范意识。</p> <p>⑦定期对废气处理设施进行检查，确保其正常工作状态，专人负责。</p>
其他环境管理要求	<p>1、排污许可证</p> <p>对照《固定污染源排污许可分类管理名录（2019 版）》，本项目属于《名录》“四十二、零售业 52”中“汽车、摩托车、零配件和燃料及其他动力销售 526”，属于实施简化管理的单位。项目建成后需及时申领排污许可证。</p> <p>2、竣工环境保护验收</p> <p>按照《建设项目竣工环境保护验收管理办法》（2010 年 12 月 22 日起施行）及《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评〔2017〕4 号）要求进行竣工环境保护验收。</p> <p>3、突发环境事件应急预案</p> <p>为保证企业、社会及人民生命财产的安全，防止突发性重大事故发生，并能在事故发生后迅速有效控制处理，本着“预防为主、自救为主、统一指挥、分工负责”的原则，企业应制订突发环境事件应急预案并于环保部门备案。</p> <p>A、项目建成后，公司应立即建立有完善的管理制度，内容涵盖生产、供应、销售、安全、环保各方面，通过完善的制度保障应急救援行动的有效启动和实施设立应急报警、通讯系统以及事故处置管理体系。</p> <p>B、制定有效处理事故的应急预案，并得到有关部门认可，能与有关部门有效配合。</p> <p>C、明确职责，并落实到具体部门及负责人员。</p> <p>D、制定控制和减少事故影响范围、程度以及补救行动的实施计划。</p> <p>E、对事故现场管理以及事故处置全过程的监督，应由有事故处置经验的人员或有关部门工作人员承担。</p> <p>4、自行监测管理要求</p> <p>排污单位应查清本单位的污染源、污染物指标及潜在的环境影响，制定监测方案，设置和维护监测设施，按照监测方案开展自行监测，做好质量保证和质量控制，记录和保存监测信息，依法向社会公开监测结果。</p> <p>5、环境管理</p> <p>根据《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020）中运行管理要求，本项目环境管理如下：</p> <p>①卸油、储油时使用的卸油油气回收装置、加油油气回收装置应做到密闭回收方法；</p> <p>②汽油加油站油气无组织排放控制应符合《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）要求；</p>

	<p>③应采取相应的分区防渗措施，防止有毒有害物质渗漏、泄漏造成土壤和地下水污染。</p> <p>④项目建成后，制订污染物处理排放设备的维修、保养工作岗位作业指导书。建立健全岗位责任制，制定正确的操作规程、建立污染治理设施的管理台帐。</p> <p>⑤公司将设置兼职环保管理人员。主要职能为负责加油站的环境、安全监督管理工作，确保环保设施的正常运行，制定各环保设施的操作规程，危险废弃物的安全处置，协调处置并且记录发生的环境污染事件，同时在各生产单元指导环保负责人员具体工作。</p>
--	--

六、结论

综上所述，本项目建设符合国家和地方的产业政策，符合粤线習单閱及生态环境分区管控要求，符合相关法律法规及环境政策，选址合理。采用的污染治理措施技术可行，可使污染物稳定达标排放、环境风险在可接受范围内，对环境的影响较小。因此，从环境影响的角度而言，本项目的建设是可行的。

建设项目污染物排放量汇总表 (t/a)

分类 \ 项目	污染物名称	现有工程 排放量(固体 废物产生量) ①	现有工程 许可排放量 ②	在建工程 排放量(固体 废物产生量) ③	本项目 排放量(固体 废物产生 量)④	以新带老 削减量(新建 项目不填)⑤	本项目建成后 全厂排放量(固 体废物产生 量)⑥	变化量⑦
废气	非甲烷总 烃(无组 织)	/	/	/	0.744	/	0.744	+0.744
废水	COD	/	/	/	0.1134	/	0.1134	+0.1134
	BOD5	/	/	/	0.0276	/	0.0276	+0.0276
	SS	/	/	/	0.0785	/	0.0785	+0.0785
	NH ₃ -N	/	/	/	0.0041	/	0.0041	+0.0041
	石油类	/	/	/	0.0082	/	0.0082	+0.0082
危险废物	含油抹布、 手套	/	/	/	0.02	/	0.02	+0.02
	隔油沉淀 池油泥	/	/	/	0.05	/	0.05	+0.05
	储罐油泥	/	/	/	0.2	/	0.2	+0.2
固体废物	生活垃圾	/	/	/	1.825	/	1.825	+1.825

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①

附件：

附件 1 委托书

附件 2 土地使用证

附件 3 企业法人申请开业登记注册书

附件 4 九一〇厂梅孚加油发展公司任命文件

附件 5 成品油零售经营批准证书

附图

附图 1 项目地理位置图

附图 2 站区总平面布置图

附图 3 环境保护目标

附图 4 项目周边概况图

附图 5 站区分区防渗图

附图 6 站区雨水管网图

附图 7 生态保护红线分布图

附图 8 大气环境分区管控图

附图 9 土壤环境风险分区管控图

附图 10 水环境分区管控图

附图 11 国土空间规划分区图

附件 1 委托书

委托书

安徽博环环保科技有限公司：

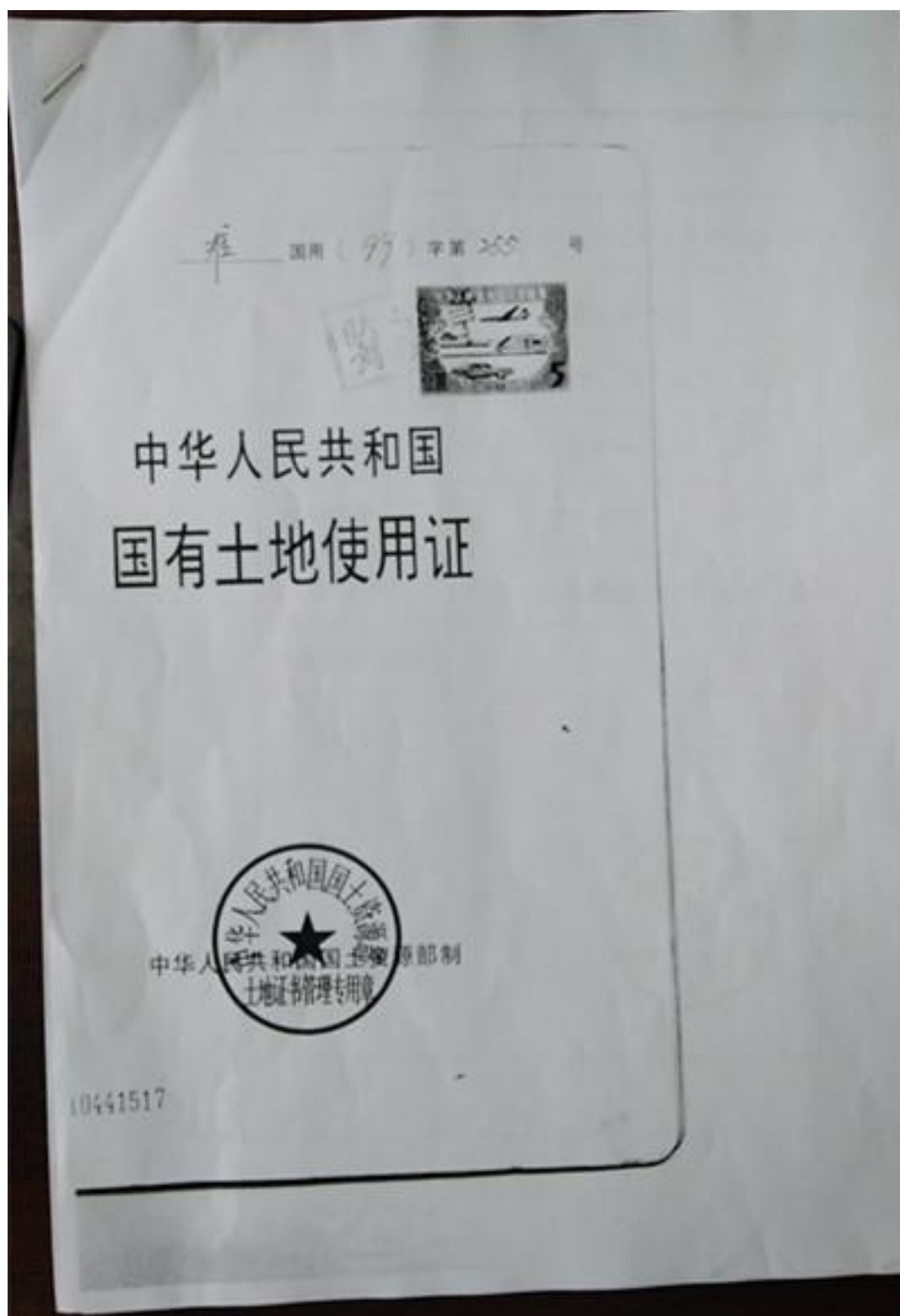
我公司淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目，遵照《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定，现委托贵公司编制该项目环境影响报告表，请贵公司接到该委托后，尽快开展环境影响评价的相关工作。

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

2025 年 10 月 10 日



附件 2 土地使用证



土地使用者	准九矿业集团有限公司九〇七化工有限公司		
座 落	东山路西侧		
地 号	N1024	图 号	63.05-82.75
用 途	工业用地	土地等级	—
使用权类型	划拨	终止日期	—
使用权面积	5884.12.81公顷（折合88263.91亩）		
其中共用分摊面积	—		
填 证 机 关			

记 事	
日期	内 容
10.10	<p>东邻(北段), 限制厂, 历年家地面积计算米。</p> <p>南段, 菜山路, 历年家地界址注序。</p> <p>南邻(桂馨公司, 国南山河, 历年家地面积计算米。</p> <p>西邻(国南山河, 历年家地面积计算米。</p> <p>北邻(国南山河, 历年家地面积计算米。</p>



10.10

1991年10月10日

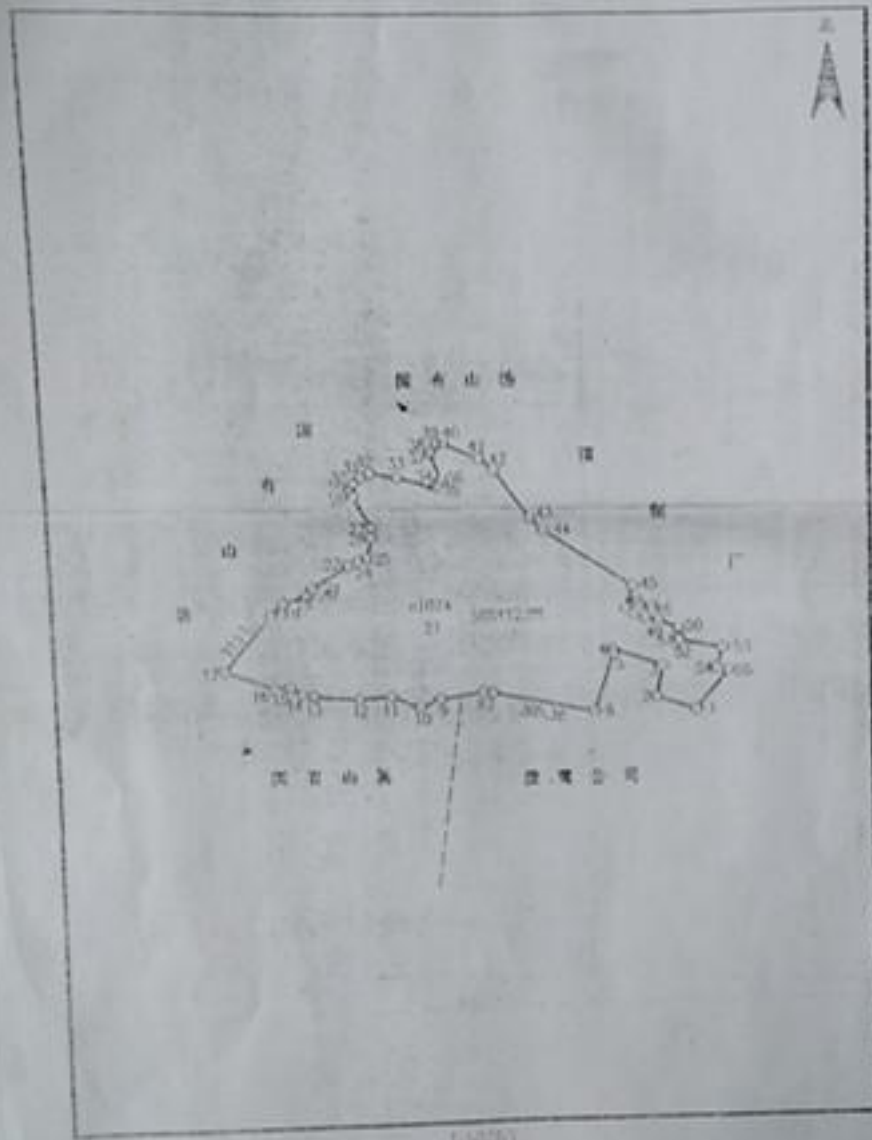
桂林地区土地管理局(办公室)

桂林地区土地管理局(办公室)

湖北省地质局地质研究所

宗地图

图一〇. 化工局地质研究所厂区



1:10000

湖北省地质局地质研究所地质研究所

附件 3 企业法人申请开业登记注册书

文号：工商企字(1988)第258号

编号：

企业法人申请开业登记注册书

组 建 单 位： 九一〇厂 (盖章)

组建负责人签字： 于金周

申 请 日 期：

93年8月24日

中华人民共和国
国家工商行政管理局制

(一) 申请开业登记事项

企业法人名称	淮北市东九一矿梅多石油发展公司				
住 所	淮北市东九一矿				
经营场所地址	九一矿东100米处				
法定代表人	于金周	电话号码	321527		
经济性质	集体				
从业人数	合 计	其中:			
(人)	8人	管理人员数	技术人员数	生产(业务)人员数	其他人员数
		3人	1人	4人	
注册资金	合 计	其中:			
(万元)	100万元	固 定 资 金	流 动 资 金		
		50万元	50万元		
经营方式	批发、零售				
经 营 范 围	主 营	汽油、柴油、润滑油、机械配件			
	兼 营	化工制品、汽车维修、建材装潢、车辆配件、五金电器			
经营期限	自 93 年 8 月 日 至 年 月 日 止				
主管 部门	九一矿	批准文件文号及日期	九矿字(93)第62号		
审 批 机 关		审批文件文号及日期			
经营 场 所	合 计	其中:			
面积 (m ²)		生产加工占用	营业占用	仓库占用	其 他

3

企 业 主 要 设 备 和 主 要 服 务 设 施	名 称	单 位	数 量	名 称	单 位	数 量
	油罐	个	3			
	加油机	台	4			
	办公室	间	3			

分 支 机 构 情 况 (可附纸续填)	企 业 名 称	地 址	法定代表人 (负责人)	执 照 号

(二) 提交文件、证件及有关部门意见

<p>申请开业</p> <p>登记提交</p> <p>文件、证件</p>	<p>1. 梅县石油公司章程。</p> <p>2. 公司成立文件及股东任命书。</p> <p>3. 法人代表身份证明。</p> <p>4. 注册资金收用证明。</p> <p>5. 验资报告。</p> <p>6. 经营场所证明。</p>
<p>有关部门</p> <p>签署意见</p>	<p>经验收, 现即符合消防安全要求, 同意办证。</p> <div data-bbox="837 1534 1109 1803" data-label="Image"> </div> <p>1993 年 8 月 26 日 (公章)</p>

注: 企业法人申请开业登记时, 填写、提供(一)、(二)两栏的内容。

12

企业法人登记注册资金信用证明

佳北市工商局:

经 厂办会 批准设立 九一梅多石油发展公司
 并由 九一厂财务 拨款或投资人民币(大写) 壹佰 万元

(详见下栏)为注册资金,由我单位担保,请准予注册。

合 计 (万元)	自 筹 或 拨 款 内 容				
	货 币 (万元)	物 资 (折合万元)	设 备 (折合万元)	房 屋 (折合万元)	其 它 (万元)
100	35	20	30	10	5

拨款单位财会部门



(盖章)

财会负责人:



(盖章或签字)

1993年 8月 24日

明, 1、本证明由拨款单位填写盖章,如拨款单位即主管单位则应由财会部门或财会负责人
字盖章。

2、几家共同集资兴办的企业应分别填写本证明。

附件 4 九一〇厂梅孚加油发展公司任命文件

8

淮北矿务局九一〇厂文件

九办字(1993)第62号



关于成立九一〇厂 梅孚石油发展公司及任命公司法人、 经理的决定

市工商管理局：


为加快我厂多种经营第三产业的发展，拓宽待业青年就业门路，经八月二十三日厂长办公会研究决定：成立九一〇厂梅孚石油发展公司。并任命于金周同志为公司法人代表、张海龙同志兼公司总经理、臧广晶同志为公司业务经理。

一九九三年八月二十四日



矿务局办-05

8508295-2

企业法人名称		淮北矿务局办-05 梅雪石油发展公司		
住 所		淮北市泰山路办-05 矿		
经营场所地址		经营场所面积	1250 m ²	
法定代表人		于金周	从业人数	8 人
经济性质		集体		
注册资金 (万元)		合 计	其中:	
			固 定 资 金	流 动 资 金
		100	40	60
经营方式		批发 零售		
经营范围	主 营	汽油、柴油、润滑油、机械油。		
	兼 营	化工制品、汽车配件、五金电器、 建筑材料、 汽车维修 停车服务。		
经营期限		自 年 月 日至 年 月 日止		
行业名称		行业代码	9352	
处、科、股		 签字: 1993年8月27日		
长 意 见				
局 长				
核 批		签字: 年 月 日 (局章)		

附件 5 成品油零售经营批准证书

	
<h2>成品油零售经营批准证书</h2>	
油零售证书第 皖F1007 号	
企 业 名 称:	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司
地 址:	相山区东山办事处祥和社区东山路与开渠路交口 南100米处西侧 (谷 33.994241N, 116.820346E)
法定代表人:	张波
(企业负责人)	
<p>经审核, 批准你单位从事 <u>*汽油、柴油、煤油*</u> 零售业务。</p>	
有效期: 2021 年 06 月 21 日至 2026 年 06 月 20 日	发证机关  2021 年 06 月 21 日
<small>中华人民共和国商务部印制</small>	

附件 6 企业营业执照

		
统一社会信用代码 91340600150833681U	<h1>营 业 执 照</h1>	 <p>扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可监管信息。</p>
名 称 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司	注 册 资 本 壹佰万圆整	
类 型 集体所有制	成 立 日 期 1993年08月27日	
法 定 代 表 人 张波	营 业 期 限 / 长期	
经 营 范 围 零售汽油、柴油、润滑油、机械油、汽车配件、化工制品（不含危险品）、工矿配件、油漆、五金电器；停车服务。	住 所 安徽省淮北市东山路九一〇厂	
登 记 机 关 		
2020 年 09 月 10 日		
国家企业信用信息公示系统网址: http://www.gsxt.gov.cn		国家市场监督管理总局监制



检测报告

(2025) 中职 (环检) 字第 (1081) 号

项目名称: 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司
委托单位: 淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司
检测类别: 委托检测
报告日期: 2025 年 11 月 01 日

安徽中



检测报告说明

- 1、报告封面无 CMA 章无效，检测数据处无本公司检测专用章无效，报告无骑缝章无效。
- 2、报告内容需齐全、清楚，涂改无效；报告无相关责任人签字无效。
- 3、委托方如对本报告有异议，须于收到本报告十日内向本公司提出，逾期不予受理。在受理申诉中，对无法保存、复现的样品，本公司不作复测。
- 4、由委托方自行采集的样品，仅对送检样品的测试数据负责，不对样品来源负责，对检测结果不作评价。
- 5、未经本公司书面批准，不得部分复制本报告。

通讯资料：安徽中职检测科技有限公司

单位地址：淮北市濉溪路 265 号源创客科技孵化器 7#楼

邮政编码：235000

联系电话：15055090008 / 0561-7120008

投诉电话：15055093267

检测报告

检测概况

检测地点	淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司	地 址	安徽省淮北市东山路九一〇厂
样品名称	噪声	采 样 单 位	安徽中职检测科技有限公司
采样日期	2025.10.31	接 样 日 期	/
检测日期	2025.10.31	检 测 来 源	现场直读
检测内容	噪声：工业企业厂界环境噪声		

检测依据：

分析项目	检测标准	检出限
工业企业厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 GB12348-2008	/

检测仪器：

仪器名称	型号	仪器编号	检定/校准有效期
手持式气象站	HHAWS005	YQSB-126	2025.12
声校准器	AWA6021A	YQSB-107	2025.12
噪声频谱分析仪	HS5671+型	YQSB-125	2025.12

检测结果：详见报告第 2 页

编制：刘雪平 日期：2025 年 11 月 1 日

审核：王林 日期：2025 年 11 月 1 日

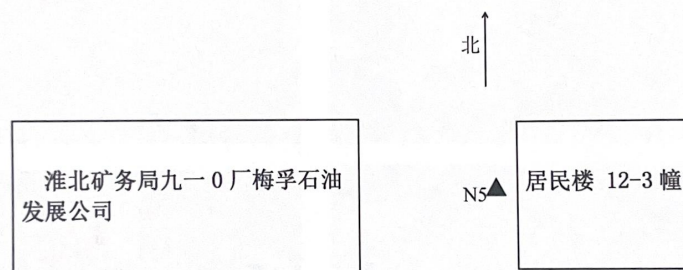
签发：李利/2013 日期：2025 年 11 月 1 日



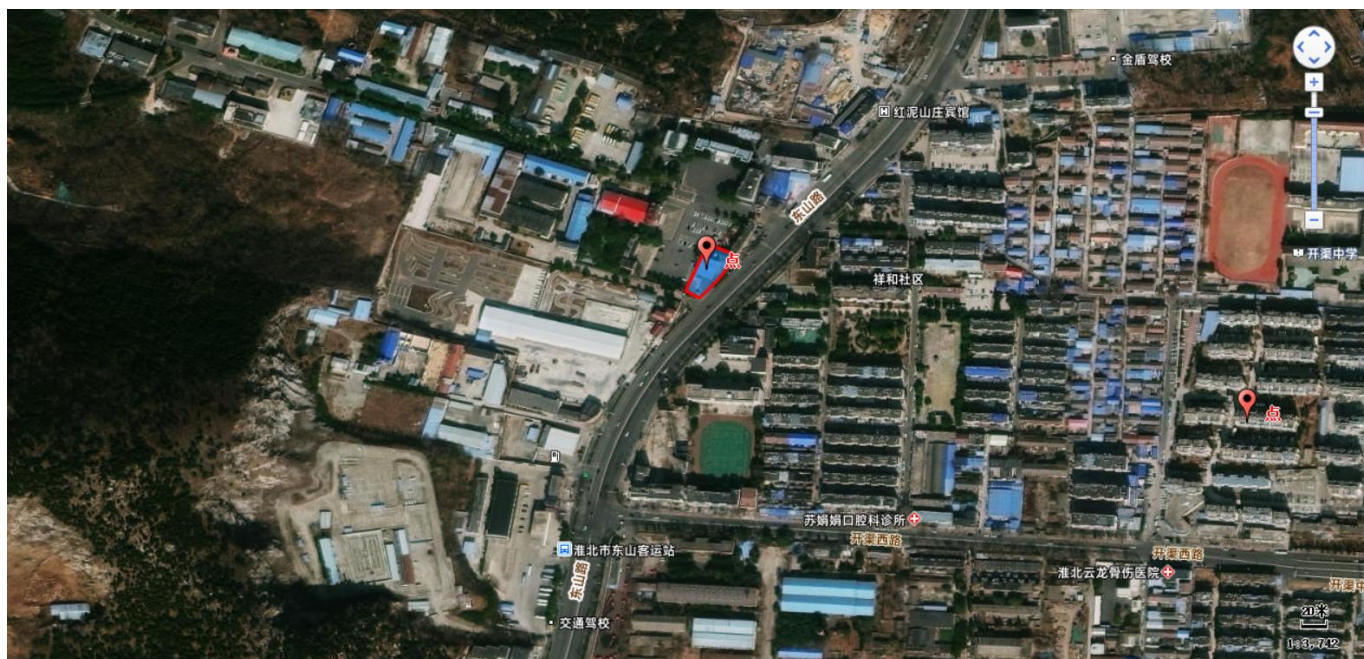
表 1: 噪声检测数据汇总表

检测日期	检测项目	检测点位	检测结果 (单位: dB (A))			
			时间 (昼)	测量值	时间 (夜)	测量值
2025.10.31	工业企业厂界 环境噪声	N5 敏感点 东侧 居民楼 12-3 幢	19:15-19:25	58	22:01-22:11	48
检测期间 气象条件	2025.10.31, 昼, 天气: 多云; 风速: 昼间 2.4m/s; 夜, 天气: 多云; 风速: 夜间 2.6m/s;					
备注	检测点位见附图 1					

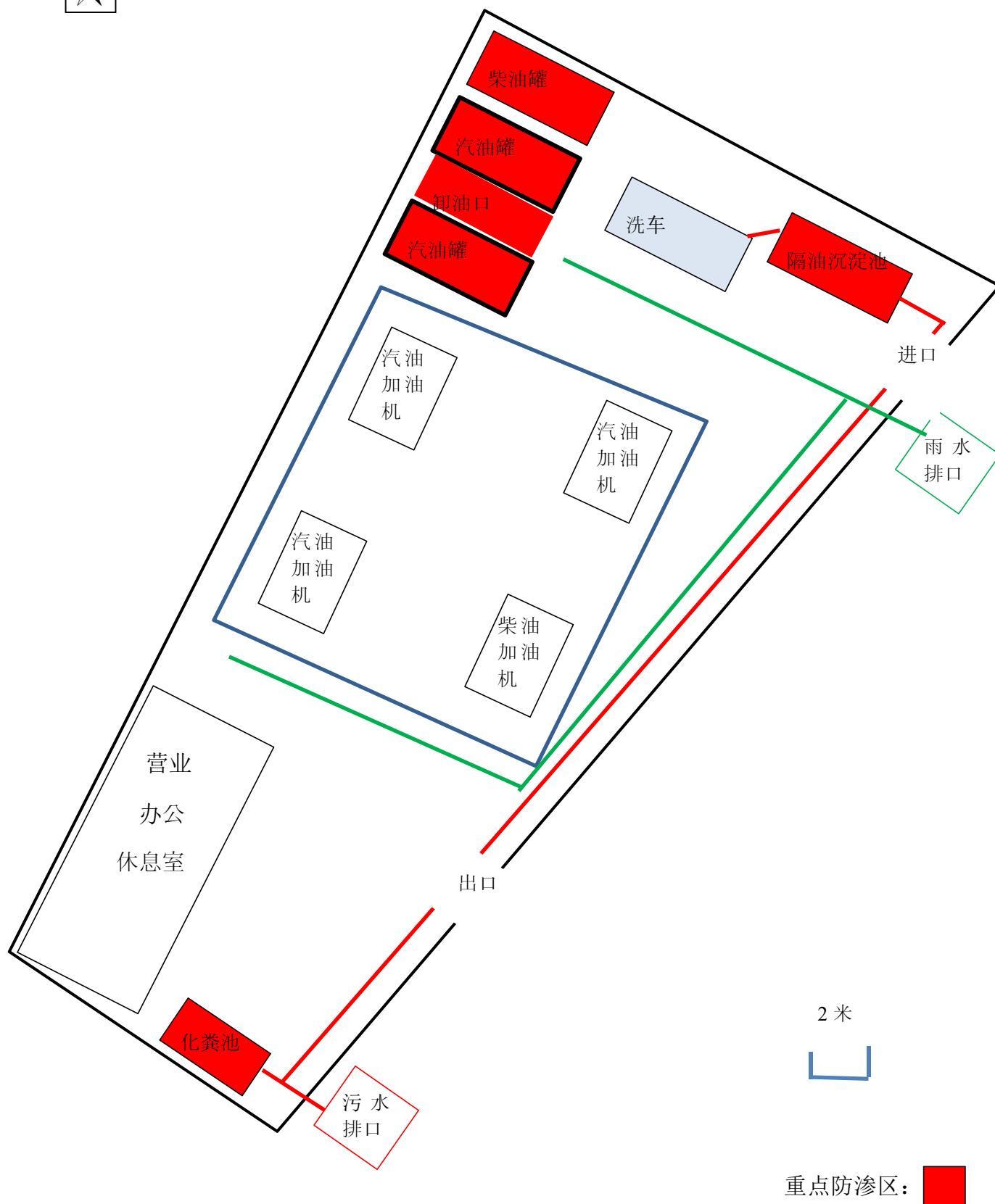
图 1: 检测点位示意图



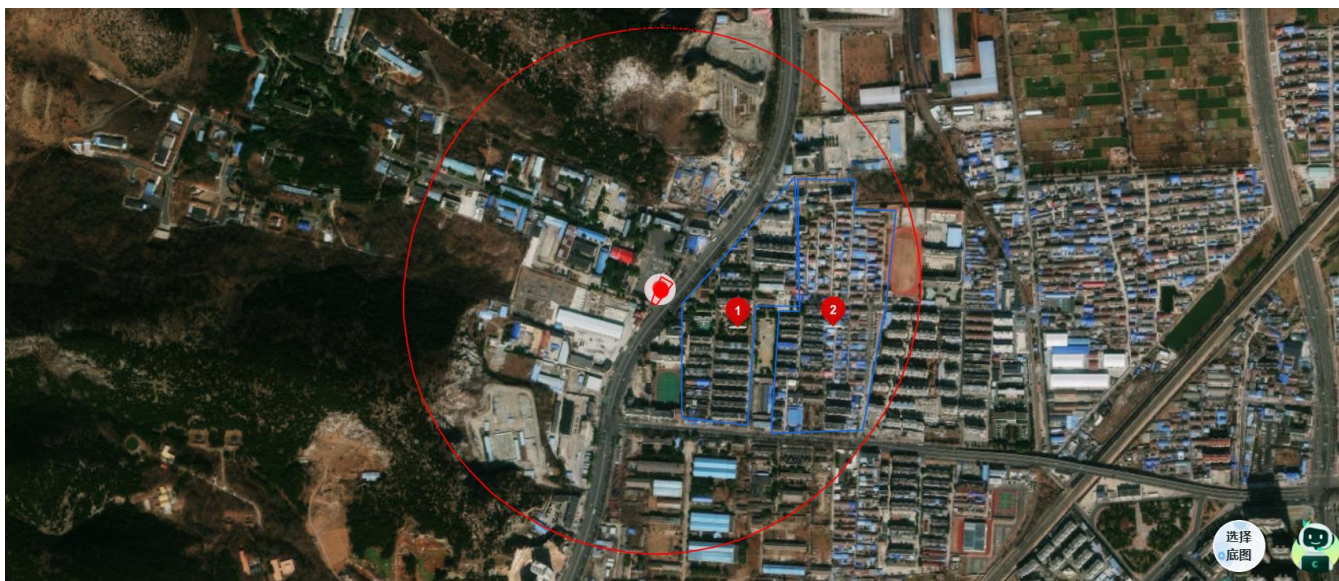
*****报告结束*****



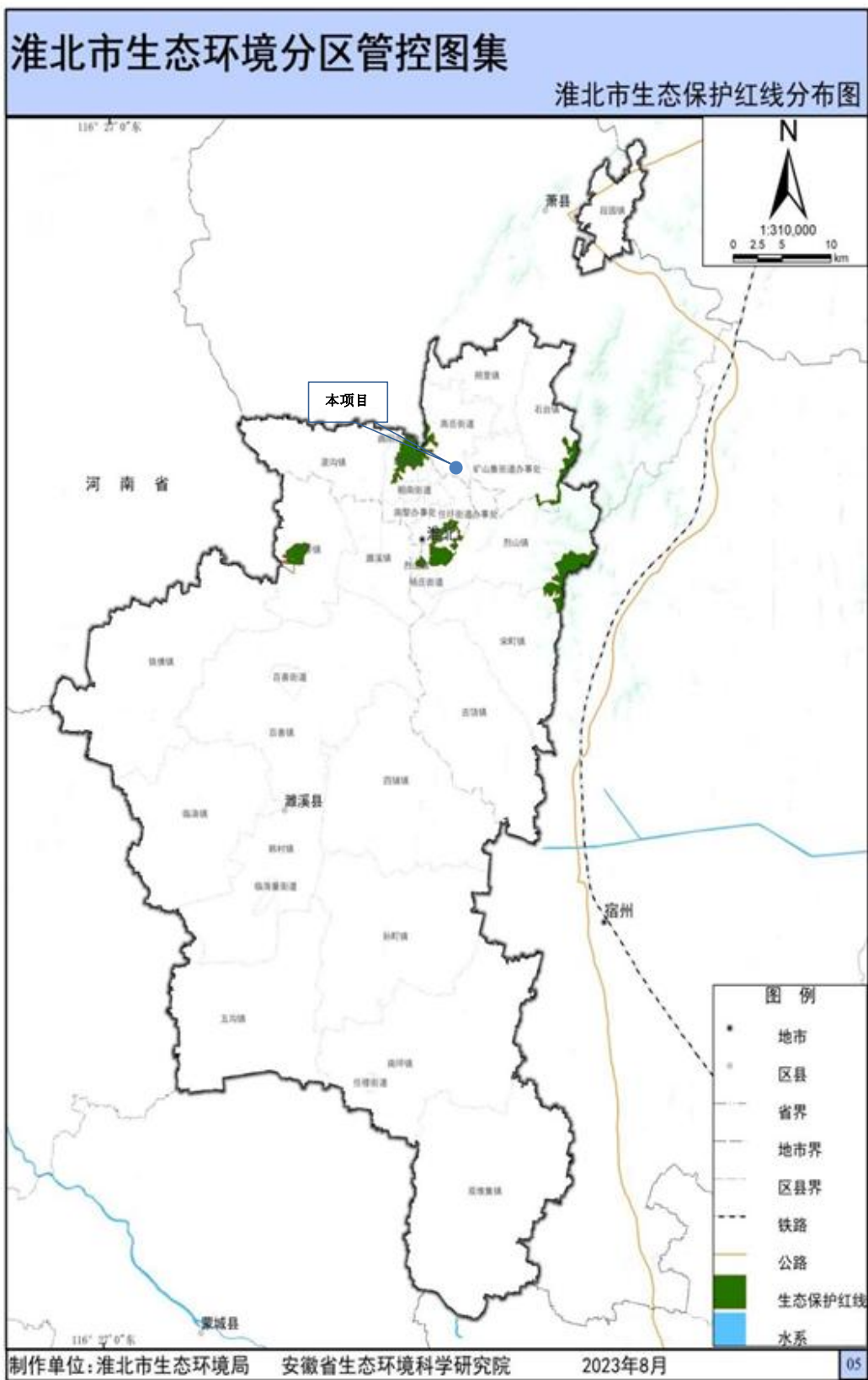
附图1 项目地理位置图



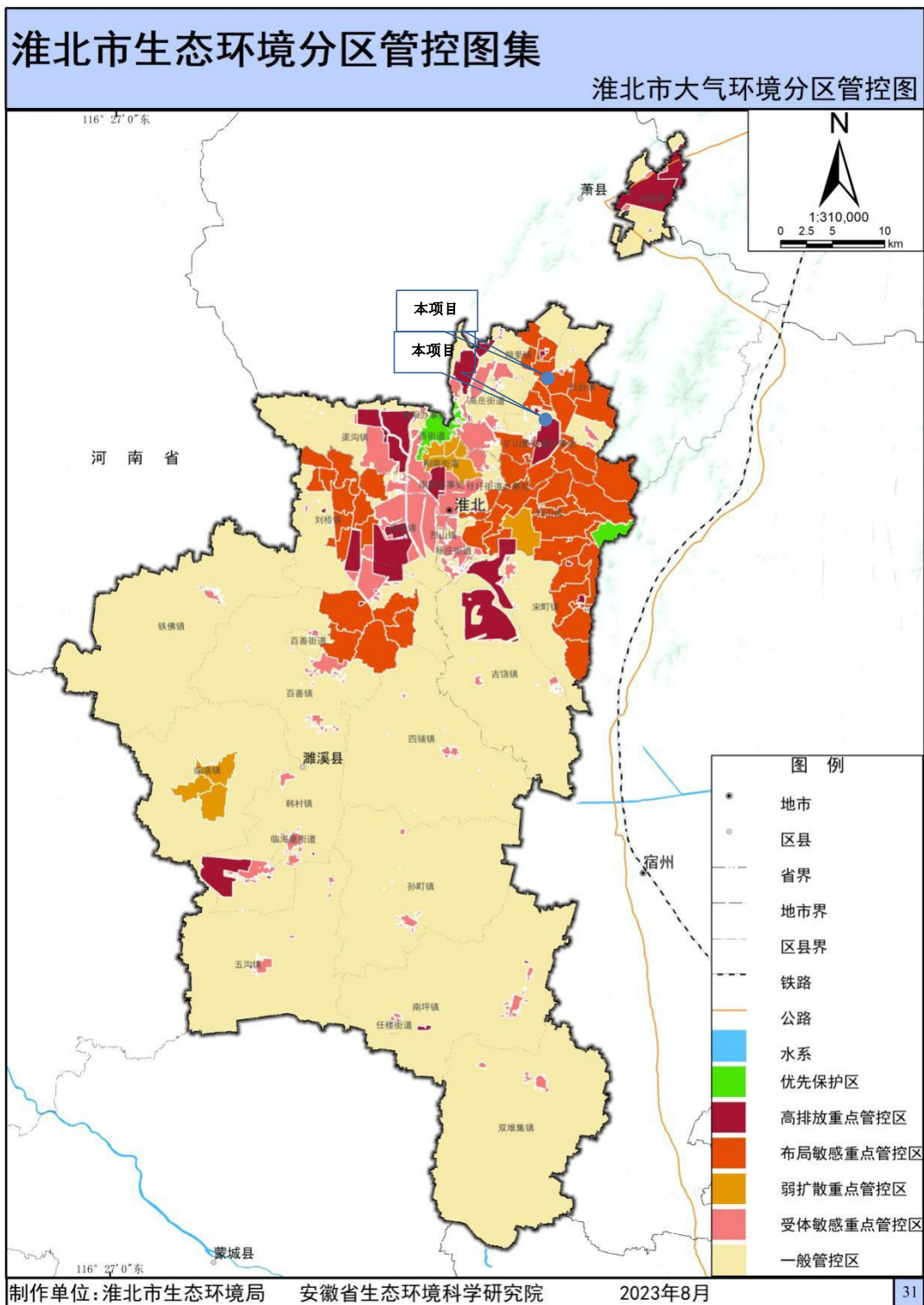
附图2 项目厂区平面布置图（雨污管网图、重点防渗图）



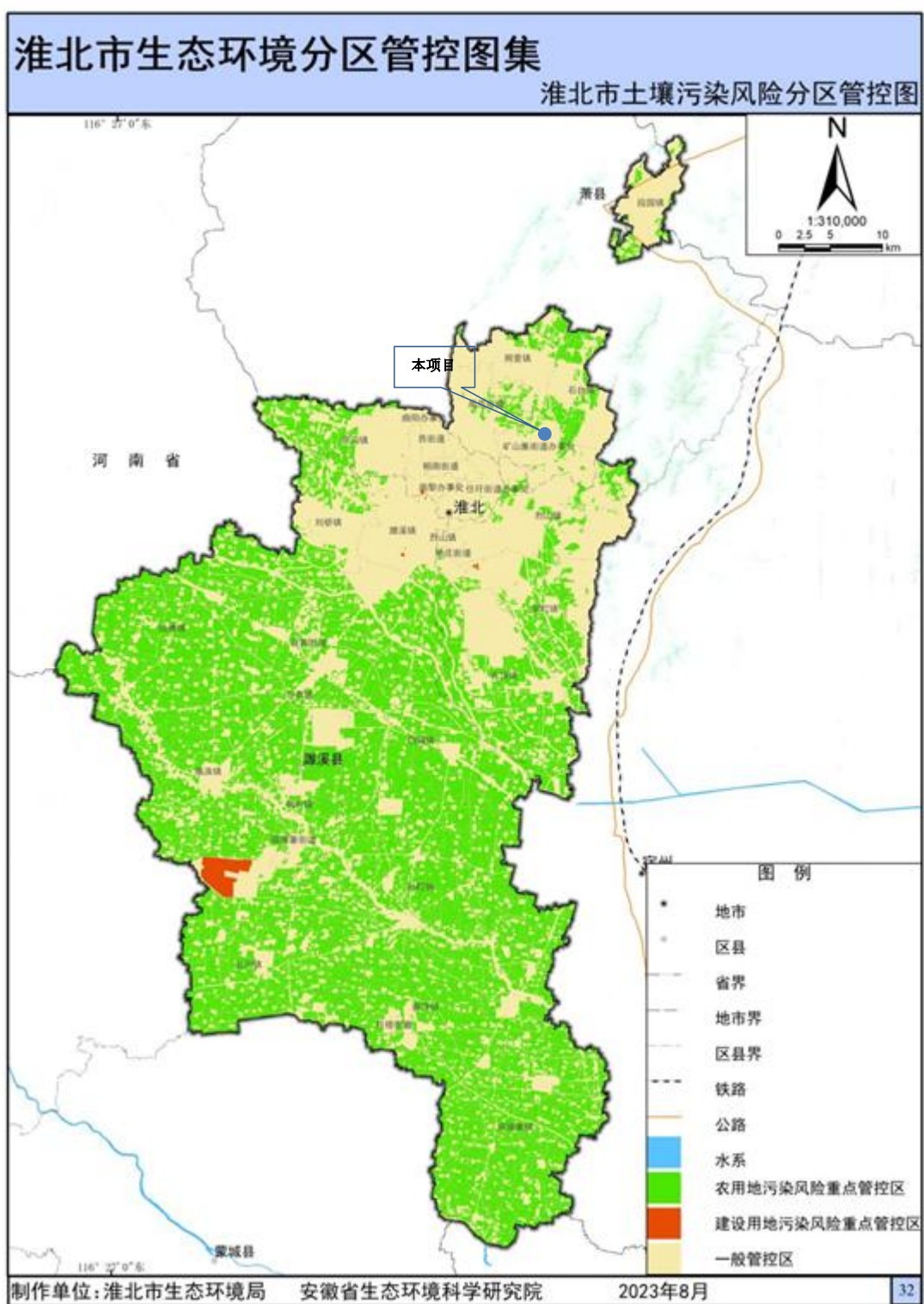
附图3 项目 500 米范围内环境保护目标



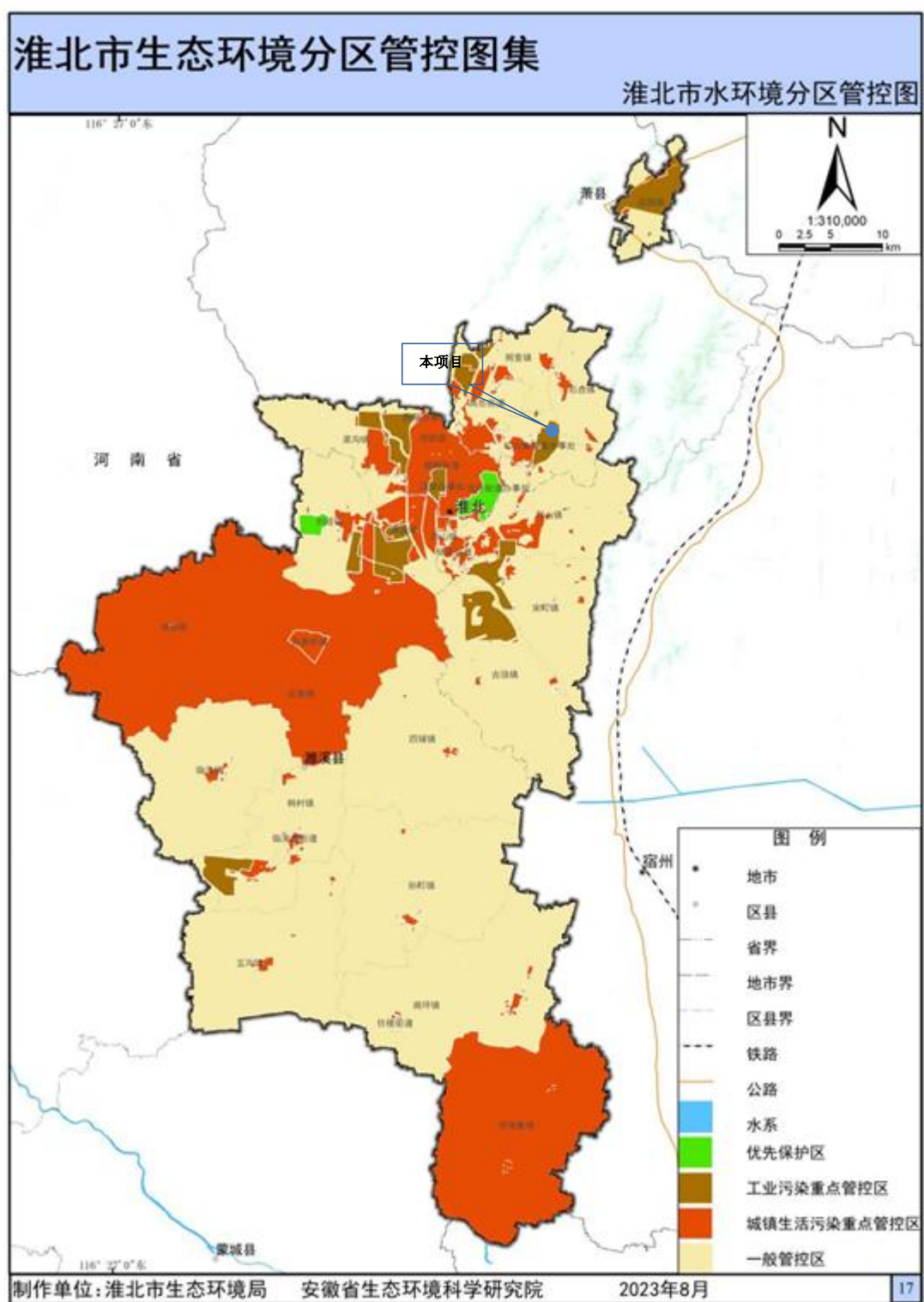
附图4 项目在淮北市生态保护红线图位置

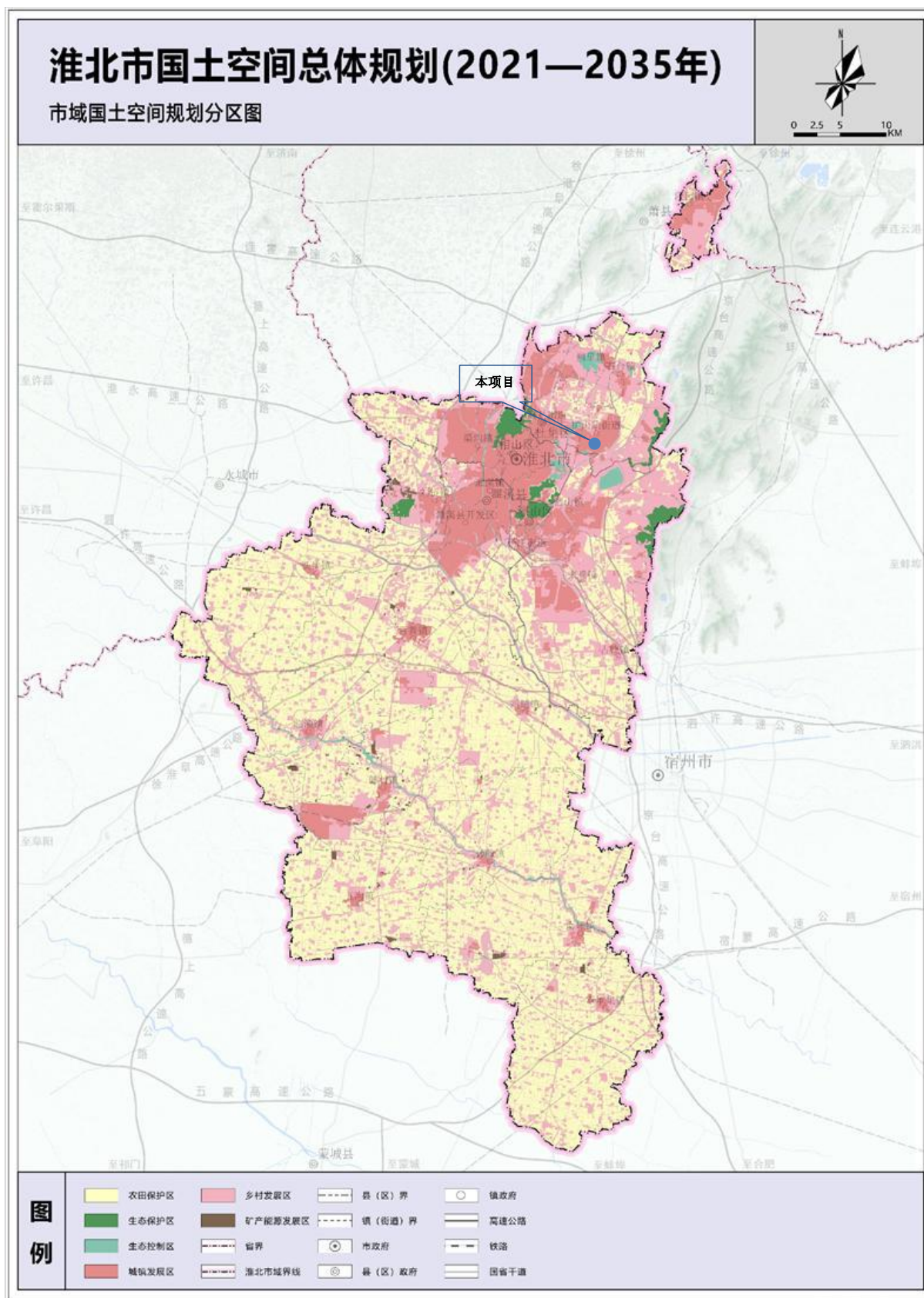


附图 5 项目在淮北市大气环境分区管控图位置



附图6 项目在淮北市土壤环境风险分区防控图位置





附图 8 项目在淮北市国土空间总体规划图位置

委托书

安徽博环环保科技有限公司：

我公司淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司加油站项目，遵照《中华人民共和国环境影响评价法》等相关规定，现委托贵公司编制该项目环境影响报告表，请贵公司接到该委托后，尽快开展环境影响评价的相关工作。

淮北矿务局九一〇厂梅孚石油发展公司

2025年10月10日